

# GUIDE TECHNIQUE



***Critérium Européen  
des Jeunes 2023***

## 74e GRAND PRIX GENERAL PATTON

Officiels	Page 3
Renseignements techniques	Page 4
Itinéraire horaire	Page 5
Parcours	Page 6
Règlement Particulier	Page 11

## 3e Grand-Prix LuXembourg

Officiels	Page 3
Renseignements techniques	Page 12
Itinéraire horaire	Page 13
Parcours	Page 14
Règlement Particulier	Page 19

## 24e Critérium Européen des Jeunes

Officiels	Page 21
Renseignements techniques	Page 22
1ère étape Itinéraire horaire	Page 23
1ère étape Parcours	Page 24
2ème étape Itinéraire horaire	Page 28
2ème étape Parcours	Page 29
Règlement Particulier	Page 33

Hôpital d'urgence	Page 36
Parking équipes	

# Grand-Prix Patton & Grand-Prix de Luxembourg

## OFFICIELS

### Comité d'Organisation

#### TDL Organisation a.s.b.l.

<b>Président</b>	Andy SCHLECK
<b>Vice-Président</b>	Patrick DEGROTT
<b>Secrétaire général</b>	Benoît THEISEN
<b>Secrétaire général adjoint</b>	Ed BUCHETTE
<b>Membres</b>	Giulio ALLEGRINI, François FRISCH, Philippe GRUBER, Arnold HOFFMANN, Frank KESSLER, Carlo LUTGEN, Isidro LOPES, Roger SCHLECHTER, Fränk SCHLECK, Marc SCHMITZ, Christian THIEL, Jean-Paul ZENDER,

### COMPÉTITION

<b>Directeur de Course</b>	Carlo LUTGEN
<b>Safety manager</b>	Benoît THEISEN
<b>Responsable organisation</b>	Benoît THEISEN
<b>Permanence</b>	Carole LOEHR
<b>Bureau</b>	Frank KESSLER
<b>Speaker Radio-Tour</b>	Freddy HAVELANGE
<b>Speaker officiel</b>	Camille GODELET
<b>Voitures neutres</b>	SHIMANO
<b>Voiture Balai</b>	EMILE WEBER
<b>Antidopage</b>	ALAD

### COLLÈGE DES COMMISSAIRES

<b>Président du jury</b>	Guillaume VERGER
<b>Commissaires</b>	Claudine CONTER Toni FERNANDEZ Fabienne GAUL Danielle HAUPERT
<b>Commissaire moto</b>	Claude HERMES
<b>Juge à l'arrivée</b>	Norbert STEICHEN
<b>Chronométrateur</b>	Roby WEBER
<b>Secrétaire technique</b>	Nico WAGNER

### ORGANISATION

<b>Responsable Parcours</b>	Jean-Paul ZENDER	<b>Presse</b>	Serge WALDBILLIG
<b>Responsable Départ et arrivée</b>	Roger SCHLECHTER		
<b>Service Médical</b>	Dr Jacques Mehlen Lux Ambulances	<b>Voitures officielles</b>	Skoda Luxembourg
<b>Police</b>	Laurent LENTZ	<b>Timing &amp; Radio-Tour</b>	SportsCom.nl
<b>Sécurité mobile</b>	SMP	<b>Logistique</b>	Guy THOMA
<b>Coordination signaleurs</b>	Norbert FISCHELS		

**Téléphone Permanence : +352 621 38 55 03****Samedi 1 juillet 2023**

<b>8.00-14.00</b>	Permanence à la salle de fêtes à Troisvierges (20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges)
<b>8.00-9.30</b>	Contrôle licences, remise dossards, plaques officielles
<b>9.30</b>	Montage Radio-Tour, 38 Rue de Wilwerdange, Troisvierges
<b>9.30</b>	Réunion des directeurs sportifs à la salle de fêtes à Troisvierges (20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges)
<b>10.00</b>	Réunion du Jury
<b>10.15</b>	Réunion sécurité Chauffeurs à la salle de fêtes à Troisvierges
<b>14.15</b>	Signature de la feuille de contrôle
<b>14.30</b>	Départ (38 Rue de Wilwerdange, Troisvierges)
<b>17.33-17.51</b>	Arrivée (38 Rue de Wilwerdange, Troisvierges)
<b>Cérémonie protocolaire:</b>	Ligne d'arrivée
<b>Jury:</b>	Ligne d'arrivée
<b>Contrôle médical:</b>	Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée

# GRAND PRIX GENERAL PATTON

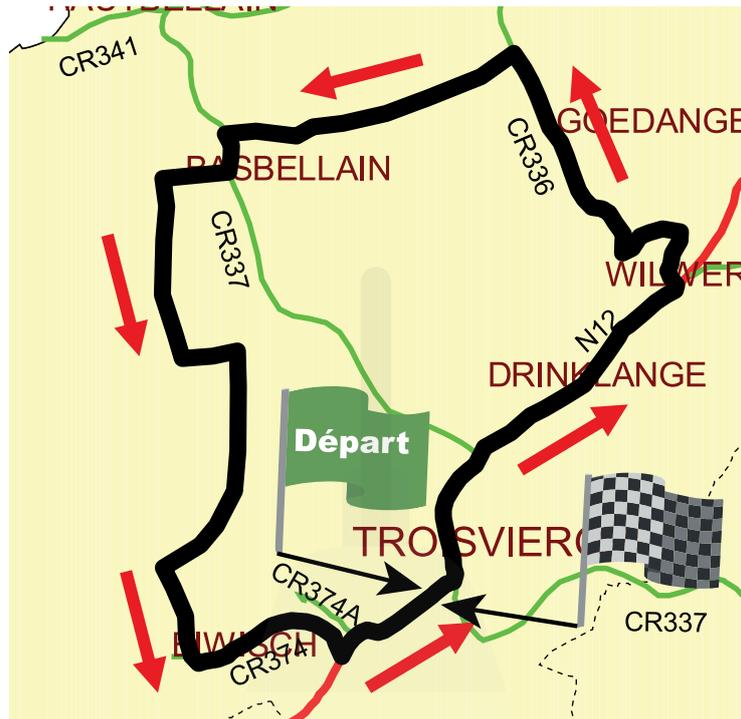
## ITINÉRAIRE HORAIRE

### GP Patton - TROISVIERGES - TROISVIERGES 124,7 KM

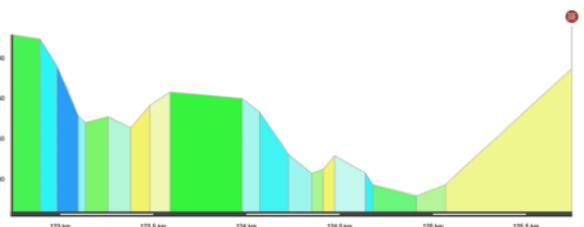
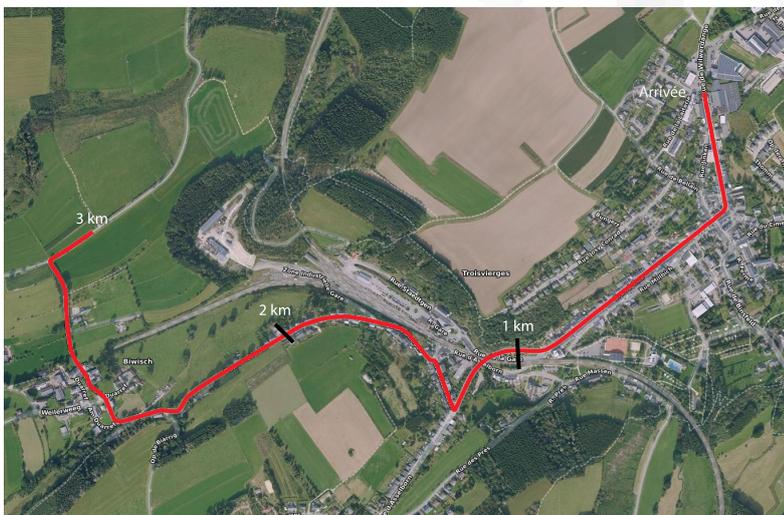
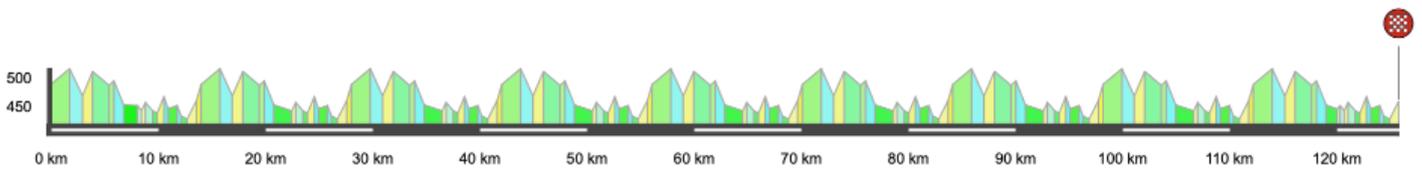
Altitude	KM		samedi 1 juillet 2023	HEURE DE PASSAGE		
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h
		0,4	TROISVIERGES	14:30	14:30	14:30
			<b>SORTIE TROISVIERGES</b>			
<b>485</b>	<b>124,7</b>	<b>0,0</b>	<b>SORTIE TROISVIERGES</b>	<b>DEPART</b>	<b>14:35</b>	<b>14:35</b>
502	123,7	1,0	DRINKLANGE	14:36	14:36	14:36
514	123,2	1,5	WILWERDANGE	14:37	14:37	14:37
498	121,7	3,0	GOEDANGE	14:39	14:39	14:39
463	117,8	6,9	BASBELLAIN	14:45	14:45	14:44
440	116,5	8,2	KIIRCHERMILLEN	14:47	14:47	14:46
441	113,8	10,9	BIWISCH	14:52	14:51	14:50
427	112,7	12,0	TROISVIERGES	14:53	14:53	14:52
437	111,2	13,5	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>1<sup>er</sup> passage</b>	<b>14:56</b>	<b>14:55</b>
502	109,8	14,9	DRINKLANGE	14:58	14:57	14:56
514	109,3	15,4	WILWERDANGE	14:59	14:58	14:57
498	107,8	16,9	GOEDANGE	15:01	15:00	14:59
463	103,9	20,8	BASBELLAIN	15:07	15:06	15:04
440	102,6	22,1	KIIRCHERMILLEN	15:09	15:08	15:06
441	99,9	24,8	BIWISCH	15:14	15:12	15:10
427	98,8	25,9	TROISVIERGES	15:15	15:13	15:12
437	97,3	27,4	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>2<sup>e</sup> passage</b>	<b>15:18</b>	<b>15:16</b>
502	95,9	28,8	DRINKLANGE	15:20	15:18	15:16
514	95,4	29,3	WILWERDANGE	15:21	15:18	15:16
498	93,9	30,8	GOEDANGE	15:23	15:21	15:19
463	90,0	34,7	BASBELLAIN	15:29	15:27	15:24
440	88,7	36,0	KIIRCHERMILLEN	15:31	15:29	15:26
441	86,0	38,7	BIWISCH	15:36	15:33	15:30
427	84,9	39,8	TROISVIERGES	15:37	15:34	15:31
437	83,4	41,3	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>3<sup>e</sup> passage</b>	<b>15:40</b>	<b>15:36</b>
502	82,0	42,7	DRINKLANGE	15:42	15:39	15:36
514	81,5	43,2	WILWERDANGE	15:43	15:39	15:36
498	80,0	44,7	GOEDANGE	15:45	15:42	15:38
463	76,1	48,6	BASBELLAIN	15:51	15:47	15:44
440	74,8	49,9	KIIRCHERMILLEN	15:53	15:49	15:46
441	72,1	52,6	BIWISCH	15:58	15:53	15:50
427	71,0	53,7	TROISVIERGES	15:59	15:55	15:51
437	69,5	55,2	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>4<sup>e</sup> passage</b>	<b>16:02</b>	<b>15:57</b>
502	68,1	56,6	DRINKLANGE	16:04	15:59	15:55
514	67,6	57,1	WILWERDANGE	16:05	16:00	15:56
498	66,1	58,6	GOEDANGE	16:07	16:02	15:58
463	62,2	62,5	BASBELLAIN	16:13	16:08	16:04
440	60,9	63,8	KIIRCHERMILLEN	16:15	16:10	16:06
441	58,2	66,5	BIWISCH	16:20	16:14	16:10
427	57,1	67,6	TROISVIERGES	16:21	16:16	16:11
437	55,6	69,1	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>5<sup>e</sup> passage</b>	<b>16:24</b>	<b>16:18</b>
502	54,2	70,5	DRINKLANGE	16:26	16:20	16:15
514	53,7	71,0	WILWERDANGE	16:27	16:21	16:16
498	52,2	72,5	GOEDANGE	16:29	16:23	16:18
463	48,3	76,4	BASBELLAIN	16:35	16:29	16:24
440	47,0	77,7	KIIRCHERMILLEN	16:37	16:31	16:26
441	44,3	80,4	BIWISCH	16:41	16:35	16:29
427	43,2	81,5	TROISVIERGES	16:43	16:37	16:31
437	41,7	83,0	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>6<sup>e</sup> passage</b>	<b>16:46</b>	<b>16:39</b>
502	40,3	84,4	DRINKLANGE	16:48	16:41	16:35
514	39,8	84,9	WILWERDANGE	16:49	16:42	16:36
498	38,3	86,4	GOEDANGE	16:51	16:44	16:38
463	34,4	90,3	BASBELLAIN	16:57	16:50	16:44
440	33,1	91,6	KIIRCHERMILLEN	16:59	16:52	16:45
441	30,4	94,3	BIWISCH	17:03	16:56	16:49
427	29,3	95,4	TROISVIERGES	17:05	16:58	16:51
437	27,8	96,9	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>7<sup>e</sup> passage</b>	<b>17:08</b>	<b>17:00</b>
502	26,4	98,3	DRINKLANGE	17:10	17:02	16:55
514	25,9	98,8	WILWERDANGE	17:11	17:03	16:56
498	24,4	100,3	GOEDANGE	17:13	17:05	16:58
463	20,5	104,2	BASBELLAIN	17:19	17:11	17:03
440	19,2	105,5	KIIRCHERMILLEN	17:21	17:13	17:05
441	16,5	108,2	BIWISCH	17:25	17:17	17:09
427	15,4	109,3	TROISVIERGES	17:27	17:18	17:11
437	13,9	110,8	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>8<sup>e</sup> passage</b>	<b>17:29</b>	<b>17:21</b>
502	12,5	112,2	DRINKLANGE	17:32	17:23	17:15
514	12,0	112,7	WILWERDANGE	17:32	17:24	17:16
498	10,5	114,2	GOEDANGE	17:35	17:26	17:18
463	6,6	118,1	BASBELLAIN	17:41	17:32	17:23
440	5,3	119,4	KIIRCHERMILLEN	17:43	17:34	17:25
441	2,6	122,1	BIWISCH	17:47	17:38	17:29
427	1,5	123,2	TROISVIERGES	17:49	17:39	17:31
<b>437</b>	<b>0,0</b>	<b>124,7</b>	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>17:51</b>	<b>17:42</b>

# GRAND PRIX GENERAL PATTON

## Parcours



## PROFIL & 3 DERNIERS KM



# GRAND PRIX GENERAL PATTON

## Troisvierges - Troisvierges 124,7 km

KM		samedi 1 juillet 2023		HEURE DE PASSAGE			Direction	Désignation
-	+			36 km/h	38 km/h	40 km/h		
0,4	0,0	<b>TROISVIERGES</b>		14:30	14:30	14:30		<b>Départ fictif</b>
0,0	0,4	SORTIE TROISVIERGES		14:30	14:30	14:30		N12
124,7	0,0	<b>SORTIE TROISVIERGES</b>		<b>Départ</b>	14:35	14:35	14:35	<b>Départ définitif</b>
123,7	1,0	DRINKLANGE		14:36	14:36	14:36		N12
123,2	1,5	WILWERDANGE		14:37	14:37	14:37		N12
122,8	1,9			14:38	14:38	14:37		X N12/CR336
121,7	3,0	GOEDANGE		14:40	14:39	14:39		CR336
120,1	4,6			14:42	14:42	14:41		X CR336/chemin rural
119,0	5,7	virages gauche/droite		14:44	14:44	14:43		virages gauche/droite
117,9	6,8			14:46	14:45	14:45		X chemin rural/CR337
117,8	6,9	BASBELLAIN		14:46	14:45	14:45		CR337
117,5	7,2			14:47	14:46	14:45		X CR337/Kiirchermillen
116,6	8,1	virages droite/gauche		14:48	14:47	14:47		virages droite/gauche
116,5	8,2	KIIRCHERMILLEN		14:48	14:47	14:47		Kiirchermillen
115,7	9,0	virage à gauche		14:50	14:49	14:48		virage à gauche
115,3	9,4			14:50	14:49	14:49		Op d'Gleisbréck
113,9	10,8			14:53	14:52	14:51		Am Duarref
113,8	10,9	BIWISCH		14:53	14:52	14:51		Am Duarref
113,5	11,2			14:53	14:52	14:51		X Am Duarref/CR374
112,7	12,0	TROISVIERGES		14:55	14:53	14:53		CR374
112,5	12,2			14:55	14:54	14:53		X CR374
112,4	12,3			14:55	14:54	14:53		X CR374/N12
111,2	13,5	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>		<b>1<sup>er</sup> passage</b>	14:57	14:56	14:55	<b>1<sup>er</sup> passage</b>
109,8	14,9	DRINKLANGE		14:59	14:58	14:57		N12
109,3	15,4	WILWERDANGE		15:00	14:59	14:58		N12
108,9	15,8			15:01	14:59	14:58		X N12/CR336
107,8	16,9	GOEDANGE		15:03	15:01	15:00		CR336
106,2	18,5			15:05	15:04	15:02		X CR336/chemin rural
105,1	19,6	virages gauche/droite		15:07	15:05	15:04		virages gauche/droite
104,0	20,7			15:09	15:07	15:06		X chemin rural/CR337
103,9	20,8	BASBELLAIN		15:09	15:07	15:06		CR337
103,6	21,1			15:10	15:08	15:06		X CR337/Kiirchermillen
102,7	22,0	virages droite/gauche		15:11	15:09	15:08		virages droite/gauche
102,6	22,1	KIIRCHERMILLEN		15:11	15:09	15:08		Kiirchermillen
101,8	22,9	virage à gauche		15:13	15:11	15:09		virage à gauche
101,4	23,3			15:13	15:11	15:09		Op d'Gleisbréck
100,0	24,7			15:16	15:14	15:12		Am Duarref
99,9	24,8	BIWISCH		15:16	15:14	15:12		Am Duarref
99,6	25,1			15:16	15:14	15:12		X Am Duarref/CR374
98,8	25,9	TROISVIERGES		15:18	15:15	15:13		CR374
98,6	26,1			15:18	15:16	15:14		X CR374
98,5	26,2			15:18	15:16	15:14		X CR374/N12
97,3	27,4	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>		<b>2<sup>e</sup> passage</b>	15:20	15:18	15:16	<b>2<sup>e</sup> passage</b>
95,9	28,8	DRINKLANGE		15:23	15:20	15:18		N12
95,4	29,3	WILWERDANGE		15:23	15:21	15:18		N12
95,0	29,7			15:24	15:21	15:19		X N12/CR336

93,9	30,8	GOEDANGE		15:26	15:23	15:21		CR336
92,3	32,4			15:29	15:26	15:23		X CR336/chemin rural
91,2	33,5	virages gauche/droite		15:30	15:27	15:25		virages gauche/droite
90,1	34,6			15:32	15:29	15:26		X chemin rural/CR337
90,0	34,7	BASBELLAIN		15:32	15:29	15:27		CR337
89,7	35,0			15:33	15:30	15:27		X CR337/Kiirchermillen
88,8	35,9	virages droite/gauche		15:34	15:31	15:28		virages droite/gauche
88,7	36,0	KIIRCHERMILLEN		15:35	15:31	15:29		Kiirchermillen
87,9	36,8	virage à gauche		15:36	15:33	15:30		virage à gauche
87,5	37,2			15:37	15:33	15:30		Op d'Gleisbréck
86,1	38,6			15:39	15:35	15:32		Am Duarref
86,0	38,7	BIWISCH		15:39	15:36	15:33		Am Duarref
85,7	39,0			15:40	15:36	15:33		X Am Duarref/CR374
84,9	39,8	TROISVIERGES		15:41	15:37	15:34		CR374
84,7	40,0			15:41	15:38	15:35		X CR374
84,6	40,1			15:41	15:38	15:35		X CR374/N12
83,4	41,3	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>3<sup>e</sup> passage</b>	15:43	15:40	15:36	<b>3<sup>e</sup> passage</b>	N12
82,0	42,7	DRINKLANGE		15:46	15:42	15:39		N12
81,5	43,2	WILWERDANGE		15:47	15:43	15:39		N12
81,1	43,6			15:47	15:43	15:40		X N12/CR336
80,0	44,7	GOEDANGE		15:49	15:45	15:42		CR336
78,4	46,3			15:52	15:48	15:44		X CR336/chemin rural
77,3	47,4	virages gauche/droite		15:54	15:49	15:46		virages gauche/droite
76,2	48,5			15:55	15:51	15:47		X chemin rural/CR337
76,1	48,6	BASBELLAIN		15:56	15:51	15:47		CR337
75,8	48,9			15:56	15:52	15:48		X CR337/Kiirchermillen
74,9	49,8	virages droite/gauche		15:58	15:53	15:49		virages droite/gauche
74,8	49,9	KIIRCHERMILLEN		15:58	15:53	15:49		Kiirchermillen
74,0	50,7	virage à gauche		15:59	15:55	15:51		virage à gauche
73,6	51,1			16:00	15:55	15:51		Op d'Gleisbréck
72,2	52,5			16:02	15:57	15:53		Am Duarref
72,1	52,6	BIWISCH		16:02	15:58	15:53		Am Duarref
71,8	52,9			16:03	15:58	15:54		X Am Duarref/CR374
71,0	53,7	TROISVIERGES		16:04	15:59	15:55		CR374
70,8	53,9			16:04	16:00	15:55		X CR374
70,7	54,0			16:05	16:00	15:56		X CR374/N12
69,5	55,2	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>4<sup>e</sup> passage</b>	16:07	16:02	15:57	<b>4<sup>e</sup> passage</b>	N12
68,1	56,6	DRINKLANGE		16:09	16:04	15:59		N12
67,6	57,1	WILWERDANGE		16:10	16:05	16:00		N12
67,2	57,5			16:10	16:05	16:01		X N12/CR336
66,1	58,6	GOEDANGE		16:12	16:07	16:02		CR336
64,5	60,2			16:15	16:10	16:05		X CR336/chemin rural
63,4	61,3	virages gauche/droite		16:17	16:11	16:06		virages gauche/droite
62,3	62,4			16:19	16:13	16:08		X chemin rural/CR337
62,2	62,5	BASBELLAIN		16:19	16:13	16:08		CR337
61,9	62,8			16:19	16:14	16:09		X CR337/Kiirchermillen
61,0	63,7	virages droite/gauche		16:21	16:15	16:10		virages droite/gauche

60,9	63,8	KIIRCHERMILLEN		16:21	16:15	16:10		Kiirchermillen
60,1	64,6	virage à gauche		16:22	16:17	16:11		virage à gauche
59,7	65,0			16:23	16:17	16:12		Op d'Gleisbréck
58,3	66,4			16:25	16:19	16:14		Am Duarref
58,2	66,5	BIWISCH		16:25	16:20	16:14		Am Duarref
57,9	66,8			16:26	16:20	16:15		X Am Duarref/CR374
57,1	67,6	TROISVIERGES		16:27	16:21	16:16		CR374
56,9	67,8			16:28	16:22	16:16		X CR374
56,8	67,9			16:28	16:22	16:16		X CR374/N12
55,6	69,1	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>5<sup>e</sup> passage</b>	16:30	16:24	16:18	<b>5<sup>e</sup> passage</b>	N12
54,2	70,5	DRINKLANGE		16:32	16:26	16:20		N12
53,7	71,0	WILWERDANGE		16:33	16:27	16:21		N12
53,3	71,4			16:34	16:27	16:22		X N12/CR336
52,2	72,5	GOEDANGE		16:35	16:29	16:23		CR336
50,6	74,1			16:38	16:32	16:26		X CR336/chemin rural
49,5	75,2	virages gauche/droite		16:40	16:33	16:27		virages gauche/droite
48,4	76,3			16:42	16:35	16:29		X chemin rural/CR337
48,3	76,4	BASBELLAIN		16:42	16:35	16:29		CR337
48,0	76,7			16:42	16:36	16:30		X CR337/Kiirchermillen
47,1	77,6	virages droite/gauche		16:44	16:37	16:31		virages droite/gauche
47,0	77,7	KIIRCHERMILLEN		16:44	16:37	16:31		Kiirchermillen
46,2	78,5	virage à gauche		16:45	16:38	16:32		virage à gauche
45,8	78,9			16:46	16:39	16:33		Op d'Gleisbréck
44,4	80,3			16:48	16:41	16:35		Am Duarref
44,3	80,4	BIWISCH		16:49	16:41	16:35		Am Duarref
44,0	80,7			16:49	16:42	16:36		X Am Duarref/CR374
43,2	81,5	TROISVIERGES		16:50	16:43	16:37		CR374
43,0	81,7			16:51	16:44	16:37		X CR374
42,9	81,8			16:51	16:44	16:37		X CR374/N12
41,7	83,0	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>6<sup>e</sup> passage</b>	16:53	16:46	16:39	<b>6<sup>e</sup> passage</b>	N12
40,3	84,4	DRINKLANGE		16:55	16:48	16:41		N12
39,8	84,9	WILWERDANGE		16:56	16:49	16:42		N12
39,4	85,3			16:57	16:49	16:42		X N12/CR336
38,3	86,4	GOEDANGE		16:59	16:51	16:44		CR336
36,7	88,0			17:01	16:53	16:47		X CR336/chemin rural
35,6	89,1	virages gauche/droite		17:03	16:55	16:48		virages gauche/droite
34,5	90,2			17:05	16:57	16:50		X chemin rural/CR337
34,4	90,3	BASBELLAIN		17:05	16:57	16:50		CR337
34,1	90,6			17:06	16:58	16:50		X CR337/Kiirchermillen
33,2	91,5	virages droite/gauche		17:07	16:59	16:52		virages droite/gauche
33,1	91,6	KIIRCHERMILLEN		17:07	16:59	16:52		Kiirchermillen
32,3	92,4	virage à gauche		17:09	17:00	16:53		virage à gauche
31,9	92,8			17:09	17:01	16:54		Op d'Gleisbréck
30,5	94,2			17:12	17:03	16:56		Am Duarref
30,4	94,3	BIWISCH		17:12	17:03	16:56		Am Duarref
30,1	94,6			17:12	17:04	16:56		X Am Duarref/CR374
29,3	95,4	TROISVIERGES		17:14	17:05	16:58		CR374

29,1	95,6			17:14	17:05	16:58		X CR374
29,0	95,7			17:14	17:06	16:58		X CR374/N12
<b>27,8</b>	<b>96,9</b>	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>7° passage</b>	<b>17:16</b>	<b>17:08</b>	<b>17:00</b>	<b>7° passage</b>	<b>N12</b>
26,4	98,3	DRINKLANGE		17:18	17:10	17:02		N12
25,9	98,8	WILWERDANGE		17:19	17:11	17:03		N12
25,5	99,2			17:20	17:11	17:03		X N12/CR336
24,4	100,3	GOEDANGE		17:22	17:13	17:05		CR336
22,8	101,9			17:24	17:15	17:07		X CR336/chemin rural
21,7	103,0	virages gauche/droite		17:26	17:17	17:09		virages gauche/droite
20,6	104,1			17:28	17:19	17:11		X chemin rural/CR337
20,5	104,2	BASBELLAIN		17:28	17:19	17:11		CR337
20,2	104,5			17:29	17:20	17:11		X CR337/Kiirchermillen
19,3	105,4	virages droite/gauche		17:30	17:21	17:13		virages droite/gauche
19,2	105,5	KIIRCHERMILLEN		17:30	17:21	17:13		Kiirchermillen
18,4	106,3	virage à gauche		17:32	17:22	17:14		virage à gauche
18,0	106,7			17:32	17:23	17:15		Op d'Gleisbréck
16,6	108,1			17:35	17:25	17:17		Am Duarref
16,5	108,2	BIWISCH		17:35	17:25	17:17		Am Duarref
16,2	108,5			17:35	17:26	17:17		X Am Duarref/CR374
15,4	109,3	TROISVIERGES		17:37	17:27	17:18		CR374
15,2	109,5			17:37	17:27	17:19		X CR374
15,1	109,6			17:37	17:28	17:19		X CR374/N12
<b>13,9</b>	<b>110,8</b>	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>8° passage</b>	<b>17:39</b>	<b>17:29</b>	<b>17:21</b>	<b>8° passage</b>	<b>N12</b>
12,5	112,2	DRINKLANGE		17:42	17:32	17:23		N12
12,0	112,7	WILWERDANGE		17:42	17:32	17:24		N12
11,6	113,1			17:43	17:33	17:24		X N12/CR336
10,5	114,2	GOEDANGE		17:45	17:35	17:26		CR336
8,9	115,8			17:48	17:37	17:28		X CR336/chemin rural
7,8	116,9	virages gauche/droite		17:49	17:39	17:30		virages gauche/droite
6,7	118,0			17:51	17:41	17:32		X chemin rural/CR337
6,6	118,1	BASBELLAIN		17:51	17:41	17:32		CR337
6,3	118,4			17:52	17:41	17:32		X CR337/Kiirchermillen
5,4	119,3	virages droite/gauche		17:53	17:43	17:33		virages droite/gauche
5,3	119,4	KIIRCHERMILLEN		17:54	17:43	17:34		Kiirchermillen
4,5	120,2	virage à gauche		17:55	17:44	17:35		virage à gauche
4,1	120,6			17:56	17:45	17:35		Op d'Gleisbréck
2,7	122,0			17:58	17:47	17:38		Am Duarref
2,6	122,1	BIWISCH		17:58	17:47	17:38		Am Duarref
2,3	122,4			17:59	17:48	17:38		X Am Duarref/CR374
1,5	123,2	TROISVIERGES		18:00	17:49	17:39		CR374
1,3	123,4			18:00	17:49	17:40		X CR374
1,2	123,5			18:00	17:50	17:40		X CR374/N12
<b>0,0</b>	<b>124,7</b>	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>18:02</b>	<b>17:51</b>	<b>17:42</b>		<b>N12</b>

### Article 1. – Organisation

L'épreuve Grand Prix Général PATTON est organisée par TdL Organisation a.s.b.l., sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 1 juillet 2023.

Coordonnées:

TdL Organisation a.s.b.l., B.P. 76, L-5801 Hesperange. — Tél. +352 621 38 55 03

### Article 2. – Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Juniors. Elle est inscrite au calendrier UCI en classe 1.1.

### Article 3. – Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, aux équipes mixtes, aux équipes régionales et de club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 5 coureurs.

### Article 4. – Permanence

La permanence de départ se tient, le 1 juillet 2023 de 8.00 heures à 14.00 heures à la salle des fêtes à Troisvierges au 20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 8.00 heures à 9.30 heures le 1 juillet 2023.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 9.30 heures et aura lieu à la salle des fêtes à Troisvierges (20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges).

La permanence d'arrivée se tient, une heure avant le départ et jusqu'une heure après l'arrivée près de la ligne d'arrivée dans la voiture Bureau.

### Article 5. – Radio-tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157,610.

### Article 6. – Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO au moyen de 3 voitures neutres.

### Article 7. – Délais d'arrivée

Le délai d'arrivée est de 8% du temps du vainqueur.

### Article 8. – Prix

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 1.215 € selon le barème UCI.

### Article 9. – Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage luxembourgeoise, s'applique conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg.

Le contrôle antidopage a lieu à la caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée dès l'arrivée.

### Article 10. – Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

Les trois premiers coureurs de l'épreuve.

### Article 11. – Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**Téléphone Permanence : +352 621 38 55 03****Samedi 1 juillet 2023**

<b>8.00-14.00</b>	Permanence à la salle de fêtes à Troisvierges 20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges
<b>8.00-9.30</b>	Contrôle licences, remise dossards, plaques officielles
<b>9.30</b>	Montage Radio-Tour, 38 Rue de Wilwerdange, Troisvierges
<b>9.30</b>	Réunion des directeurs sportifs à la salle de fêtes à Troisvierges (20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges)
<b>10.00</b>	Réunion du Jury
<b>10.15</b>	Réunion sécurité Chauffeurs à la salle de fêtes à Troisvierges

**Dimanche 2 juillet 2023**

<b>8.30 - 12.50</b>	Permanence près de la ligne de départ à Munshausen Sammeshaff, 1 Frummeschgaass, L-9766 Munshausen
<b>9.00</b>	Montage Radio-Tour, près de la ligne de départ à Munshausen
<b>12:45</b>	Signature de la feuille de contrôle
<b>13.00</b>	Départ
<b>15.52 - 16.10</b>	Arrivée

**Cérémonie protocolaire:** Ligne d'arrivée

**Jury:** Ligne d'arrivée

**Contrôle médical:** Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée

# Grand-Prix de Luxembourg

## ITINÉRAIRE HORAIRE

### GP de Luxembourg - MUNSHAUSEN - MUNSHAUSEN 120,6 KM

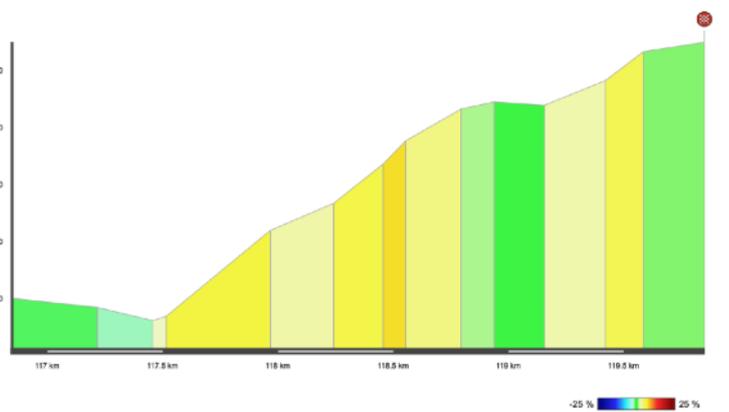
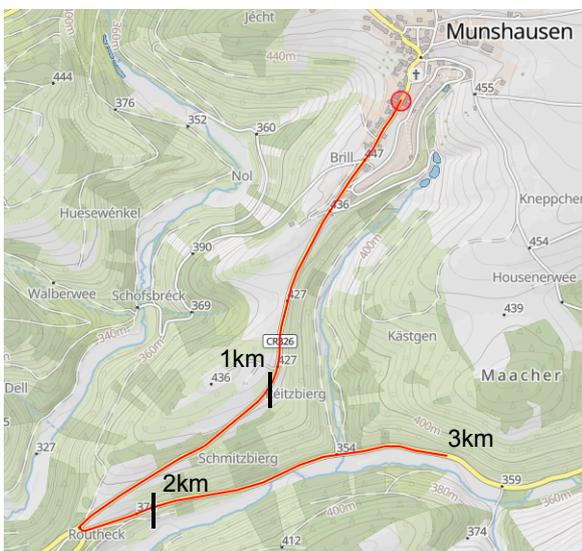
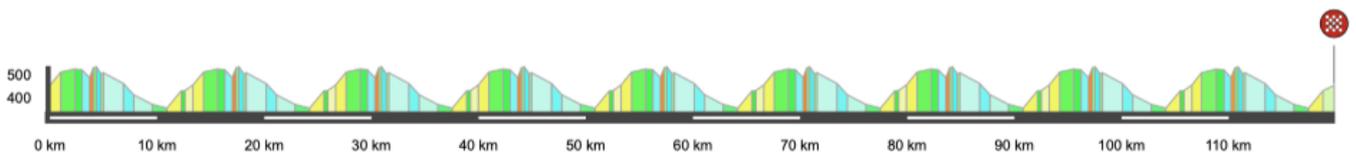
Altitude	KM		dimanche 2 juillet 2023		HEURE DE PASSAGE		
	-	+			38 km/h	40 km/h	42 km/h
<b>448</b>	<b>120,6</b>	<b>0,0</b>	<b>près ROBESSCHEIER</b>	<b>DEPART</b>	<b>13:00</b>	<b>13:00</b>	<b>13:00</b>
515	118,0	2,6	MARNACH		13:04	13:03	13:03
456	114,1	6,5	NEIDHAUSEN		13:10	13:09	13:09
442	107,7	12,9	MUNSHAUSEN		13:20	13:19	13:18
448	107,2	13,4	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>1<sup>er</sup> passage</b>	13:21	13:20	13:19
515	104,6	16,0	MARNACH		13:25	13:24	13:22
456	100,7	19,9	NEIDHAUSEN		13:31	13:29	13:28
442	94,3	26,3	MUNSHAUSEN		13:41	13:39	13:37
448	93,8	26,8	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>2<sup>e</sup> passage</b>	13:42	13:40	13:38
515	91,2	29,4	MARNACH		13:46	13:44	13:42
456	87,3	33,3	NEIDHAUSEN		13:52	13:49	13:47
442	80,9	39,7	MUNSHAUSEN		14:02	13:59	13:56
448	80,4	40,2	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>3<sup>e</sup> passage</b>	14:03	14:00	13:57
515	77,8	42,8	MARNACH		14:07	14:04	14:01
456	73,9	46,7	NEIDHAUSEN		14:13	14:10	14:06
442	67,5	53,1	MUNSHAUSEN		14:23	14:19	14:15
448	67,0	53,6	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>4<sup>e</sup> passage</b>	14:24	14:20	14:16
515	64,4	56,2	MARNACH		14:28	14:24	14:20
456	60,5	60,1	NEIDHAUSEN		14:34	14:30	14:25
442	54,1	66,5	MUNSHAUSEN		14:45	14:39	14:35
448	53,6	67,0	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>5<sup>e</sup> passage</b>	14:45	14:40	14:35
515	51,0	69,6	MARNACH		14:49	14:44	14:39
456	47,1	73,5	NEIDHAUSEN		14:56	14:50	14:45
442	40,7	79,9	MUNSHAUSEN		15:06	14:59	14:54
448	40,2	80,4	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>6<sup>e</sup> passage</b>	15:06	15:00	14:54
515	37,6	83,0	MARNACH		15:11	15:04	14:58
456	33,7	86,9	NEIDHAUSEN		15:17	15:10	15:04
442	27,3	93,3	MUNSHAUSEN		15:27	15:19	15:13
448	26,8	93,8	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>7<sup>e</sup> passage</b>	15:28	15:20	15:14
515	24,2	96,4	MARNACH		15:32	15:24	15:17
456	20,3	100,3	NEIDHAUSEN		15:38	15:30	15:23
442	13,9	106,7	MUNSHAUSEN		15:48	15:40	15:32
448	13,4	107,2	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>8<sup>e</sup> passage</b>	15:49	15:40	15:33
515	10,8	109,8	MARNACH		15:53	15:44	15:36
456	6,9	113,7	NEIDHAUSEN		15:59	15:50	15:42
442	0,5	120,1	MUNSHAUSEN		16:09	16:00	15:51
<b>448</b>	<b>0,0</b>	<b>120,6</b>	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>16:10</b>	<b>16:00</b>	<b>15:52</b>

# Grand-Prix de LuXembourg

## PARCOURS



## PROFIL & 3 DERNIERS KM



GP de Luxembourg - MUNSHAUSEN - MUNSHAUSEN 120,6 KM

KM		dimanche 2 juillet 2023			HEURE DE PASSAGE			Direction	Désignation
-	+				38 km/h	40 km/h	42 km/h		
120,6	0,0	<b>près ROBESSCHEIER</b>	<b>DEPART</b>	13:00	13:00	13:00		Départ	
118,0	2,6	MARNACH		13:04	13:03	13:03		route sans nom	
117,7	2,9			13:04	13:04	13:04		X CR326/N18	
117,6	3,0			13:04	13:04	13:04		N18/An der Léi	
117,1	3,5			13:05	13:05	13:05		route sans nom	
115,6	5,0			13:07	13:07	13:07		route sans nom	
115,3	5,3			13:08	13:07	13:07		route sans nom	
115,2	5,4			13:08	13:08	13:07		X route sans nom/CR343	
115,2	5,4			13:08	13:08	13:07		X CR343	
114,1	6,5	NEIDHAUSEN		13:10	13:09	13:09		CR343	
113,2	7,4	virage à épingle droite		13:11	13:11	13:10		virage à épingle droite	
112,7	7,9	virage à épingle gauche		13:12	13:11	13:11		virage à épingle gauche	
109,0	11,6			13:18	13:17	13:16		X CR343/CR326	
109,0	11,6	virage difficile droite		13:18	13:17	13:16		virage difficile droite	
107,7	12,9	MUNSHAUSEN		13:20	13:19	13:18		CR326	
107,2	13,4	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>1<sup>er</sup> passage</b>	13:21	13:20	13:19	<b>1<sup>er</sup> passage</b>	CR326	
104,6	16,0	MARNACH		13:25	13:24	13:22		CR326	
104,3	16,3			13:25	13:24	13:23		X CR326/N18	
104,2	16,4			13:25	13:24	13:23		N18/An der Léi	
103,7	16,9			13:26	13:25	13:24		route sans nom	
102,2	18,4			13:29	13:27	13:26		route sans nom	
101,9	18,7			13:29	13:28	13:26		route sans nom	
101,8	18,8			13:29	13:28	13:26		X route sans nom/CR343	
101,8	18,8			13:29	13:28	13:26		X CR343	
100,7	19,9	NEIDHAUSEN		13:31	13:29	13:28		CR343	
99,8	20,8	virage à épingle droite		13:32	13:31	13:29		virage à épingle droite	
99,3	21,3	virage à épingle gauche		13:33	13:31	13:30		virage à épingle gauche	
95,6	25,0			13:39	13:37	13:35		X CR343/CR326	
95,6	25,0	virage difficile droite		13:39	13:37	13:35		virage difficile droite	
94,3	26,3	MUNSHAUSEN		13:41	13:39	13:37		CR326	
93,8	26,8	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>2<sup>e</sup> passage</b>	13:42	13:40	13:38	<b>2<sup>e</sup> passage</b>	CR326	
91,2	29,4	MARNACH		13:46	13:44	13:42		CR326	
90,9	29,7			13:46	13:44	13:42		X CR326/N18	
90,8	29,8			13:47	13:44	13:42		N18/An der Léi	
90,3	30,3			13:47	13:45	13:43		route sans nom	
88,8	31,8			13:50	13:47	13:45		route sans nom	
88,5	32,1			13:50	13:48	13:45		route sans nom	
88,4	32,2			13:50	13:48	13:46		X route sans nom/CR343	
88,4	32,2			13:50	13:48	13:46		X CR343	
87,3	33,3	NEIDHAUSEN		13:52	13:49	13:47		CR343	
86,4	34,2	virage à épingle droite		13:54	13:51	13:48		virage à épingle droite	
85,9	34,7	virage à épingle gauche		13:54	13:52	13:49		virage à épingle gauche	

82,2	38,4			14:00	13:57	13:54	 	X CR343/CR326
82,2	38,4	virage difficile droite		14:00	13:57	13:54	  	virage difficile droite
80,9	39,7	MUNSHAUSEN		14:02	13:59	13:56		CR326
80,4	40,2	près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)	3° passage	14:03	14:00	13:57	3° passage	CR326
77,8	42,8	MARNACH		14:07	14:04	14:01		CR326
77,5	43,1			14:08	14:04	14:01	 	X CR326/N18
77,4	43,2			14:08	14:04	14:01		N18/An der Léi
76,9	43,7			14:09	14:05	14:02		route sans nom
75,4	45,2			14:11	14:07	14:04		route sans nom
75,1	45,5			14:11	14:08	14:05		route sans nom
75,0	45,6			14:12	14:08	14:05	 	X route sans nom/CR343
75,0	45,6			14:12	14:08	14:05		X CR343
73,9	46,7	NEIDHAUSEN		14:13	14:10	14:06		CR343
73,0	47,6	virage à épingle droite		14:15	14:11	14:08	 	virage à épingle droite
72,5	48,1	virage à épingle gauche		14:15	14:12	14:08	 	virage à épingle gauche
68,8	51,8			14:21	14:17	14:14	 	X CR343/CR326
68,8	51,8	virage difficile droite		14:21	14:17	14:14	  	virage difficile droite
67,5	53,1	MUNSHAUSEN		14:23	14:19	14:15		CR326
67,0	53,6	près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)	4° passage	14:24	14:20	14:16	4° passage	CR326
64,4	56,2	MARNACH		14:28	14:24	14:20		CR326
64,1	56,5			14:29	14:24	14:20	 	X CR326/N18
64,0	56,6			14:29	14:24	14:20		N18/An der Léi
63,5	57,1			14:30	14:25	14:21		route sans nom
62,0	58,6			14:32	14:27	14:23		route sans nom
61,7	58,9			14:33	14:28	14:24		route sans nom
61,6	59,0			14:33	14:28	14:24	 	X route sans nom/CR343
61,6	59,0			14:33	14:28	14:24		X CR343
60,5	60,1	NEIDHAUSEN		14:34	14:30	14:25		CR343
59,6	61,0	virage à épingle droite		14:36	14:31	14:27	 	virage à épingle droite
59,1	61,5	virage à épingle gauche		14:37	14:32	14:27	 	virage à épingle gauche
55,4	65,2			14:42	14:37	14:33	 	X CR343/CR326
55,4	65,2	virage difficile droite		14:42	14:37	14:33	  	virage difficile droite
54,1	66,5	MUNSHAUSEN		14:45	14:39	14:35		CR326
53,6	67,0	près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)	5° passage	14:45	14:40	14:35	5° passage	CR326
51,0	69,6	MARNACH		14:49	14:44	14:39		CR326
50,7	69,9			14:50	14:44	14:39	 	X CR326/N18
50,6	70,0			14:50	14:45	14:40		N18/An der Léi
50,1	70,5			14:51	14:45	14:40		route sans nom
48,6	72,0			14:53	14:48	14:42		route sans nom
48,3	72,3			14:54	14:48	14:43		route sans nom
48,2	72,4			14:54	14:48	14:43	 	X route sans nom/CR343
48,2	72,4			14:54	14:48	14:43		X CR343
47,1	73,5	NEIDHAUSEN		14:56	14:50	14:45		CR343
46,2	74,4	virage à épingle droite		14:57	14:51	14:46	 	virage à épingle droite
45,7	74,9	virage à épingle gauche		14:58	14:52	14:47	 	virage à épingle gauche

42,0	78,6			15:04	14:57	14:52		X CR343/CR326
42,0	78,6	virage difficile droite		15:04	14:57	14:52		virage difficile droite
40,7	79,9	MUNSHAUSEN		15:06	14:59	14:54		CR326
40,2	80,4	près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)	6 <sup>e</sup> passage	15:06	15:00	14:54	6 <sup>e</sup> passage	CR326
37,6	83,0	MARNACH		15:11	15:04	14:58		CR326
37,3	83,3			15:11	15:04	14:59		X CR326/N18
37,2	83,4			15:11	15:05	14:59		N18/An der Léi
36,7	83,9			15:12	15:05	14:59		route sans nom
35,2	85,4			15:14	15:08	15:02		route sans nom
34,9	85,7			15:15	15:08	15:02		route sans nom
34,8	85,8			15:15	15:08	15:02		X route sans nom/CR343
34,8	85,8			15:15	15:08	15:02		X CR343
33,7	86,9	NEIDHAUSEN		15:17	15:10	15:04		CR343
32,8	87,8	virage à épingle droite		15:18	15:11	15:05		virage à épingle droite
32,3	88,3	virage à épingle gauche		15:19	15:12	15:06		virage à épingle gauche
28,6	92,0			15:25	15:18	15:11		X CR343/CR326
28,6	92,0	virage difficile droite		15:25	15:18	15:11		virage difficile droite
27,3	93,3	MUNSHAUSEN		15:27	15:19	15:13		CR326
26,8	93,8	près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)	7 <sup>e</sup> passage	15:28	15:20	15:14	7 <sup>e</sup> passage	CR326
24,2	96,4	MARNACH		15:32	15:24	15:17		CR326
23,9	96,7			15:32	15:25	15:18		X CR326/N18
23,8	96,8			15:32	15:25	15:18		N18/An der Léi
23,3	97,3			15:33	15:25	15:19		route sans nom
21,8	98,8			15:36	15:28	15:21		route sans nom
21,5	99,1			15:36	15:28	15:21		route sans nom
21,4	99,2			15:36	15:28	15:21		X route sans nom/CR343
21,4	99,2			15:36	15:28	15:21		X CR343
20,3	100,3	NEIDHAUSEN		15:38	15:30	15:23		CR343
19,4	101,2	virage à épingle droite		15:39	15:31	15:24		virage à épingle droite
18,9	101,7	virage à épingle gauche		15:40	15:32	15:25		virage à épingle gauche
15,2	105,4			15:46	15:38	15:30		X CR343/CR326
15,2	105,4	virage difficile droite		15:46	15:38	15:30		virage difficile droite
13,9	106,7	MUNSHAUSEN		15:48	15:40	15:32		CR326
13,4	107,2	près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)	8 <sup>e</sup> passage	15:49	15:40	15:33	8 <sup>e</sup> passage	CR326
10,8	109,8	MARNACH		15:53	15:44	15:36		CR326
10,5	110,1			15:53	15:45	15:37		X CR326/N18
10,4	110,2			15:54	15:45	15:37		N18/An der Léi
9,9	110,7			15:54	15:46	15:38		route sans nom
8,4	112,2			15:57	15:48	15:40		route sans nom
8,1	112,5			15:57	15:48	15:40		route sans nom
8,0	112,6			15:57	15:48	15:40		X route sans nom/CR343
8,0	112,6			15:57	15:48	15:40		X CR343
6,9	113,7	NEIDHAUSEN		15:59	15:50	15:42		CR343
6,0	114,6	virage à épingle droite		16:00	15:51	15:43		virage à épingle droite
5,5	115,1	virage à épingle gauche		16:01	15:52	15:44		virage à épingle gauche

1,8	118,8			16:07	15:58	15:49	 	X CR342/CR326
1,8	118,8	virage difficile droite		16:07	15:58	15:49	  	virage difficile droite
0,5	120,1	MUNSHAUSEN		16:09	16:00	15:51		CR326
0,0	120,6	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	16:10	16:00	15:52		CR326

### Article 1. – Organisation

L'épreuve Grand Prix de LUXEMBOURG est organisée par TDL Organisation a.s.b.l., sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 2 juillet 2023.

Coordonnées: TdL Organisation a.s.b.l., B.P. 76, L-5801 Hesperange. – Tél. +352 621 38 55 03

### Article 2. – Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Juniors. Elle est inscrite au calendrier UCI en classe 1.1.

### Article 3. – Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, aux équipes mixtes, aux équipes régionales et de club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 5 coureurs.

### Article 4. – Permanence

La permanence de départ se tient, le 2 juillet 2023 de 8.00 heures à 10.30 heures à Munshausen - Sammeshaff, 1 Frummeschgaass, L-9766 Munshausen.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence à la salle des fêtes à Troisvierges (20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges) de 8.00 heures à 9.30 heures le 1 juillet 2023 ou le 2 juillet de 10.30 à 12.00 à la permanence à Munshausen.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, se fera ensemble avec la réunion du Grand-Prix Patton et est fixée le 1 juillet 2023 à 9.30 heures et aura lieu à la salle des fêtes à Troisvierges.

La permanence d'arrivée se tient, une heure avant le départ et jusqu'une heure après l'arrivée près de la ligne d'arrivée dans la voiture Bureau.

### Article 5. – Radio-tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157,610.

### Article 6. – Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO au moyen de 3 voitures neutres.

### Article 7. – Délais d'arrivée

Le délai d'arrivée est de 8% du temps du vainqueur.

### Article 8. – Prix

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 1.215 € selon le barème UCI.

### Article 9. – Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage luxembourgeoise, s'applique conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg.

Le contrôle antidopage a lieu à la caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée dès l'arrivée.

### Article 10. – Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

Les trois premiers coureurs de l'épreuve.

### Article 11. – Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

# ***Critérium Européen des Jeunes 2023***

# 24e CRITÉRIUM EUROPÉEN DES JEUNES 2023

## OFFICIELS

### Comité d'Organisation

#### TDL Organisation a.s.b.l.

<b>Président</b>	Andy SCHLECK
<b>Vice-Président</b>	Patrick DEGROTT
<b>Secrétaire général</b>	Benoît THEISEN
<b>Secrétaire général adjoint</b>	Ed BUCHETTE
<b>Membres</b>	Giulio ALLEGRINI, François FRISCH, Philippe GRUBER, Arnold HOFFMANN, Frank KESSLER, Carlo LUTGEN, Isidro LOPES, Roger SCHLECHTER, Fränk SCHLECK, Marc SCHMITZ, Christian THIEL, Jean-Paul ZENDER,

### COMPÉTITION

<b>Directeur de Course</b>	Carlo LUTGEN
<b>Safety manager</b>	Benoît THEISEN
<b>Responsable organisation</b>	Benoît THEISEN
<b>Permanence</b>	Carole LOEHR
<b>Bureau</b>	Frank KESSLER
<b>Speaker Radio-Tour</b>	Freddy HAVELANGE
<b>Speaker officiel</b>	Camille GODELET
<b>Voitures neutres</b>	SHIMANO
<b>Voiture Balai</b>	EMILE WEBER
<b>Antidopage</b>	ALAD

### COLLÈGE DES COMMISSAIRES

<b>Président du jury</b>	Claudine CONTER
<b>Commissaires</b>	Toni FERNANDEZ Fabienne GAUL Danielle HAUPERT
<b>Commissaire moto</b>	Claude HERMES
<b>Juge à l'arrivée</b>	Norbert STEICHEN
<b>Chronométréur</b>	Roby WEBER
<b>Juge GPM</b>	Nico WAGNER

### ORGANISATION

<b>Responsable Parcours</b>	Jean-Paul ZENDER	<b>Presse</b>	Serge WALDBILLIG
<b>Responsable Départ et arrivée</b>	Roger SCHLECHTER	<b>Voitures officielles</b>	Skoda Luxembourg
<b>Service Médical</b>	Dr. Jacques MEHLEN Lux Ambulances	<b>Timing &amp; Radio-Tour</b>	<a href="https://SportsCom.nl">SportsCom.nl</a>
<b>Police</b>	Laurent LENTZ	<b>Logistique</b>	Guy THOMA
<b>Sécurité mobile</b>	SMP		
<b>Coordination signaleurs</b>	Norbert FISCHELS		

**Téléphone Permanence : +352 621 38 55 03****Samedi 1 juillet 2023**

<b>8.00 -10.45</b>	Permanence à la salle de fêtes à Troisvierges 20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges
<b>8.00 - 8.45</b>	Contrôle licences, remise dossards, plaques officielles
<b>8.45</b>	Réunion des directeurs sportifs à la salle de fêtes à Troisvierges 20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges
<b>9.10</b>	Réunion du Jury
<b>9.30</b>	Montage Radio-Tour, 38 Rue de Wilwerdange, Troisvierges
<b>10.45</b>	Signature de la feuille de contrôle
<b>11.00</b>	Départ (38 Rue de Wilwerdange, Troisvierges)
<b>13.09-13.23</b>	Arrivée (38 Rue de Wilwerdange, Troisvierges)

**Cérémonie protocolaire:** Ligne d'arrivée

**Jury:** Ligne d'arrivée

**Contrôle médical:** Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée

**Dimanche 2 juillet 2023**

<b>8.30-10.00</b>	Permanence près de la ligne de départ à Munshausen Sammeshaff, 1 Frummeschgaass, L-9766 Munshausen
<b>9.45</b>	Signature de la feuille de contrôle
<b>10.00</b>	Départ
<b>12.00 – 12.14</b>	Arrivée

**Cérémonie protocolaire:** Ligne d'arrivée

**Jury:** Ligne d'arrivée

**Contrôle médical:** Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée

# 24e CRITÉRIUM EUROPÉEN DES JEUNES 2023

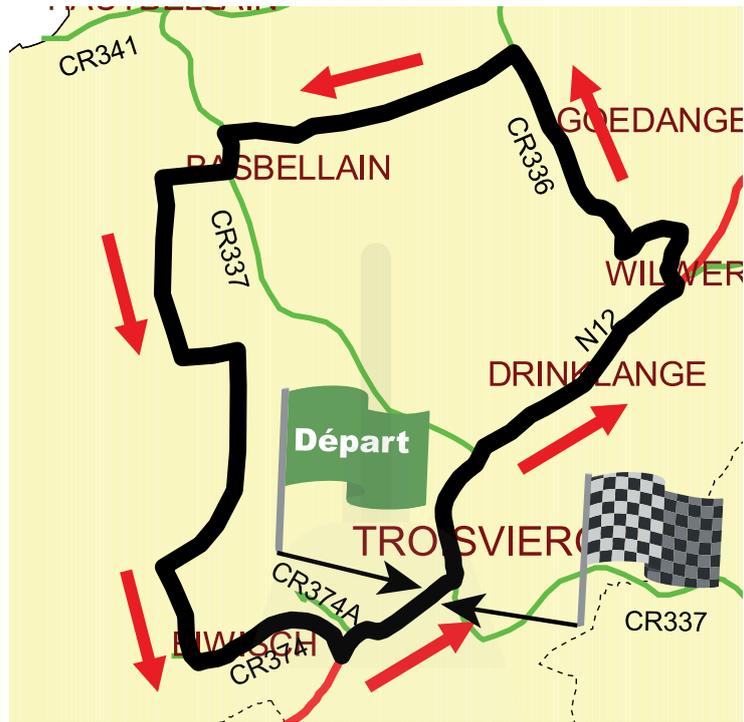
## 1ère ETAPE - ITINÉRAIRE HORAIRE

### TROISVIERGES - TROISVIERGES 83,0 KM

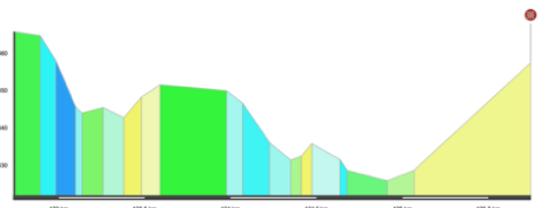
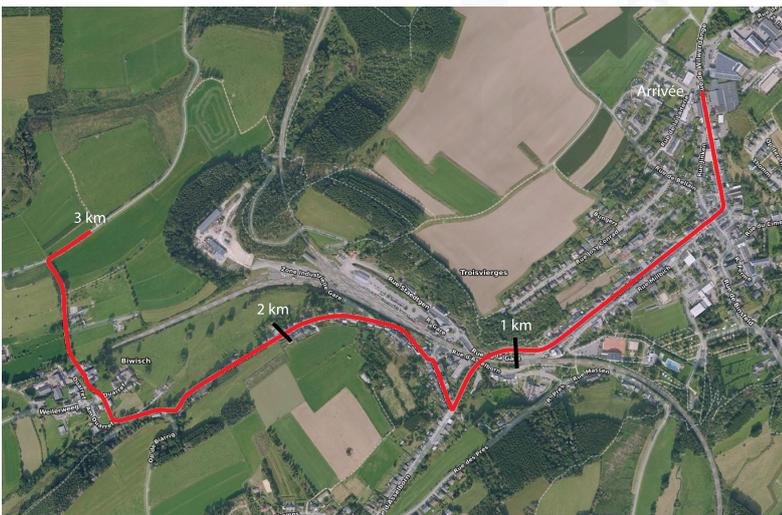
KM			samedi 1 juillet 2023			HEURE DE PASSAGE		
Altitude	-	+				36 km/h	38 km/h	40 km/h
		0,4	TROISVIERGES			11:00	11:00	11:00
			SORTIE TROISVIERGES					
<b>485</b>	<b>83,0</b>	<b>0,0</b>	<b>SORTIE TROISVIERGES</b>	<b>DEPART</b>		<b>11:05</b>	<b>11:05</b>	<b>11:05</b>
502	82,0	1,0	DRINKLANGE			11:06	11:06	11:06
514	81,5	1,5	WILWERDANGE			11:07	11:07	11:07
498	80,0	3,0	GOEDANGE			11:10	11:09	11:09
463	76,1	6,9	BASBELLAIN			11:16	11:15	11:15
440	74,8	8,2	KIIRCHERMILLEN			11:18	11:17	11:17
441	72,1	10,9	BIWISCH			11:23	11:22	11:21
427	71,0	12,0	TROISVIERGES			11:25	11:23	11:23
437	69,5	13,5	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>1<sup>er</sup> passage</b>		11:27	11:26	11:25
<b>485</b>	<b>69,1</b>	<b>13,9</b>	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>	<b>GPM</b>		<b>11:28</b>	<b>11:26</b>	<b>11:25</b>
502	68,1	14,9	DRINKLANGE			11:29	11:28	11:27
514	67,6	15,4	WILWERDANGE			11:30	11:29	11:28
498	66,1	16,9	GOEDANGE			11:33	11:31	11:30
463	62,2	20,8	BASBELLAIN			11:39	11:37	11:36
440	60,9	22,1	KIIRCHERMILLEN			11:41	11:39	11:38
441	58,2	24,8	BIWISCH			11:46	11:44	11:42
427	57,1	25,9	TROISVIERGES			11:48	11:45	11:43
437	55,6	27,4	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>2<sup>e</sup> passage</b>		11:50	11:48	11:46
<b>485</b>	<b>55,2</b>	<b>27,8</b>	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>	<b>GPM</b>		<b>11:51</b>	<b>11:48</b>	<b>11:46</b>
502	54,2	28,8	DRINKLANGE			11:53	11:50	11:48
514	53,7	29,3	WILWERDANGE			11:53	11:51	11:48
498	52,2	30,8	GOEDANGE			11:56	11:53	11:51
463	48,3	34,7	BASBELLAIN			12:02	11:59	11:57
440	47,0	36,0	KIIRCHERMILLEN			12:05	12:01	11:59
441	44,3	38,7	BIWISCH			12:09	12:06	12:03
427	43,2	39,8	TROISVIERGES			12:11	12:07	12:04
437	41,7	41,3	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>3<sup>e</sup> passage</b>		12:13	12:10	12:06
<b>485</b>	<b>41,3</b>	<b>41,7</b>	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>	<b>GPM</b>		<b>12:14</b>	<b>12:10</b>	<b>12:07</b>
502	40,3	42,7	DRINKLANGE			12:16	12:12	12:09
514	39,8	43,2	WILWERDANGE			12:17	12:13	12:09
498	38,3	44,7	GOEDANGE			12:19	12:15	12:12
463	34,4	48,6	BASBELLAIN			12:26	12:21	12:17
440	33,1	49,9	KIIRCHERMILLEN			12:28	12:23	12:19
441	30,4	52,6	BIWISCH			12:32	12:28	12:23
427	29,3	53,7	TROISVIERGES			12:34	12:29	12:25
437	27,8	55,2	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>4<sup>e</sup> passage</b>		12:37	12:32	12:27
<b>485</b>	<b>27,4</b>	<b>55,6</b>	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>	<b>GPM</b>		<b>12:37</b>	<b>12:32</b>	<b>12:28</b>
502	26,4	56,6	DRINKLANGE			12:39	12:34	12:29
514	25,9	57,1	WILWERDANGE			12:40	12:35	12:30
498	24,4	58,6	GOEDANGE			12:42	12:37	12:32
463	20,5	62,5	BASBELLAIN			12:49	12:43	12:38
440	19,2	63,8	KIIRCHERMILLEN			12:51	12:45	12:40
441	16,5	66,5	BIWISCH			12:55	12:50	12:44
427	15,4	67,6	TROISVIERGES			12:57	12:51	12:46
437	13,9	69,1	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>5<sup>e</sup> passage</b>		13:00	12:54	12:48
<b>485</b>	<b>13,5</b>	<b>69,5</b>	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>	<b>GPM</b>		<b>13:00</b>	<b>12:54</b>	<b>12:49</b>
502	12,5	70,5	DRINKLANGE			13:02	12:56	12:50
514	12,0	71,0	WILWERDANGE			13:03	12:57	12:51
498	10,5	72,5	GOEDANGE			13:05	12:59	12:53
463	6,6	76,4	BASBELLAIN			13:12	13:05	12:59
440	5,3	77,7	KIIRCHERMILLEN			13:14	13:07	13:01
441	2,6	80,4	BIWISCH			13:19	13:11	13:05
427	1,5	81,5	TROISVIERGES			13:20	13:13	13:07
<b>437</b>	<b>0,0</b>	<b>83,0</b>	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>		<b>13:23</b>	<b>13:16</b>	<b>13:09</b>

# 24e CRITÉRIUM EUROPÉEN DES JEUNES 2023

## 1ère ETAPE - PARCOURS



## 3 DERNIERS KM



# TROISVIERGES - TROISVIERGES 80,3 KM

KM		samedi 1 juillet 2023			HEURE DE PASSAGE			Direction	Désignation
-	+				36 km/h	38 km/h	40 km/h		
0,4	0,0	<b>TROISVIERGES</b>			11:00	11:00	11:00		<b>Départ fictif</b>
0,0	0,4	SORTIE TROISVIERGES			11:00	11:00	11:00		N12
83,0	0,0	<b>SORTIE TROISVIERGES</b>			<b>Départ</b>	11:05	11:05	11:05	<b>Départ définitif</b>
82,0	1,0	DRINKLANGE			11:06	11:06	11:06		N12
81,5	1,5	WILWERDANGE			11:07	11:07	11:07		N12
81,1	1,9				11:08	11:08	11:07		X N12/CR336
80,0	3,0	GOEDANGE			11:10	11:09	11:09		CR336
78,4	4,6				11:12	11:12	11:11		X CR336/chemin rural
77,3	5,7	virages gauche/droite			11:14	11:14	11:13		virages gauche/droite
76,2	6,8				11:16	11:15	11:15		X chemin rural/CR337
76,1	6,9	BASBELLAIN			11:16	11:15	11:15		CR337
75,8	7,2				11:17	11:16	11:15		X CR337/Kiirchermillen
74,9	8,1	virages droite/gauche			11:18	11:17	11:17		virages droite/gauche
74,8	8,2	KIIRCHERMILLEN			11:18	11:17	11:17		Kiirchermillen
74,0	9,0	virage à gauche			11:20	11:19	11:18		virage à gauche
73,6	9,4				11:20	11:19	11:19		Op d'Gleisbréck
72,2	10,8				11:23	11:22	11:21		Am Duarref
72,1	10,9	BIWISCH			11:23	11:22	11:21		Am Duarref
71,8	11,2				11:23	11:22	11:21		X Am Duarref/CR374
71,0	12,0	TROISVIERGES			11:25	11:23	11:23		CR374
70,8	12,2				11:25	11:24	11:23		X CR374
70,7	12,3				11:25	11:24	11:23		X CR374/N12
69,5	13,5	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>			<b>1<sup>er</sup> passage</b>	11:27	11:26	11:25	<b>1<sup>er</sup> passage</b>
69,1	13,9	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>				11:28	11:26	11:25	<b>GPM</b>
68,1	14,9	DRINKLANGE			11:29	11:28	11:27		N12
67,6	15,4	WILWERDANGE			11:30	11:29	11:28		N12
67,2	15,8				11:31	11:29	11:28		X N12/CR336
66,1	16,9	GOEDANGE			11:33	11:31	11:30		CR336
64,5	18,5				11:35	11:34	11:32		X CR336/chemin rural
63,4	19,6	virages gauche/droite			11:37	11:35	11:34		virages gauche/droite
62,3	20,7				11:39	11:37	11:36		X chemin rural/CR337
62,2	20,8	BASBELLAIN			11:39	11:37	11:36		CR337
61,9	21,1				11:40	11:38	11:36		X CR337/Kiirchermillen
61,0	22,0	virages droite/gauche			11:41	11:39	11:38		virages droite/gauche
60,9	22,1	KIIRCHERMILLEN			11:41	11:39	11:38		Kiirchermillen
60,1	22,9	virage à gauche			11:43	11:41	11:39		virage à gauche
59,7	23,3				11:43	11:41	11:39		Op d'Gleisbréck
58,3	24,7				11:46	11:44	11:42		Am Duarref
58,2	24,8	BIWISCH			11:46	11:44	11:42		Am Duarref
57,9	25,1				11:46	11:44	11:42		X Am Duarref/CR374
57,1	25,9	TROISVIERGES			11:48	11:45	11:43		CR374
56,9	26,1				11:48	11:46	11:44		X CR374
56,8	26,2				11:48	11:46	11:44		X CR374/N12
55,6	27,4	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>			<b>2<sup>e</sup> passage</b>	11:50	11:48	11:46	<b>2<sup>e</sup> passage</b>
55,2	27,8	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>				11:51	11:48	11:46	<b>GPM</b>
54,2	28,8	DRINKLANGE			11:53	11:50	11:48		N12
53,7	29,3	WILWERDANGE			11:53	11:51	11:48		N12

53,3	29,7			11:54	11:51	11:49		X N12/CR336
52,2	30,8	GOEDANGE		11:56	11:53	11:51		CR336
50,6	32,4			11:59	11:56	11:53		X CR336/chemin rural
49,5	33,5	virages gauche/droite		12:00	11:57	11:55		virages gauche/droite
48,4	34,6			12:02	11:59	11:56		X chemin rural/CR337
48,3	34,7	BASBELLAIN		12:02	11:59	11:57		CR337
48,0	35,0			12:03	12:00	11:57		X CR337/Kiirchermillen
47,1	35,9	virages droite/gauche		12:04	12:01	11:58		virages droite/gauche
47,0	36,0	KIIRCHERMILLEN		12:05	12:01	11:59		Kiirchermillen
46,2	36,8	virage à gauche		12:06	12:03	12:00		virage à gauche
45,8	37,2			12:07	12:03	12:00		Op d'Gleisbréck
44,4	38,6			12:09	12:05	12:02		Am Duarref
44,3	38,7	BIWISCH		12:09	12:06	12:03		Am Duarref
44,0	39,0			12:10	12:06	12:03		X Am Duarref/CR374
43,2	39,8	TROISVIERGES		12:11	12:07	12:04		CR374
43,0	40,0			12:11	12:08	12:05		X CR374
42,9	40,1			12:11	12:08	12:05		X CR374/N12
41,7	41,3	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>3° passage</b>	12:13	12:10	12:06	<b>3° passage</b>	N12
41,3	41,7	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>		12:14	12:10	12:07	<b>GPM</b>	N12
40,3	42,7	DRINKLANGE		12:16	12:12	12:09		N12
39,8	43,2	WILWERDANGE		12:17	12:13	12:09		N12
39,4	43,6			12:17	12:13	12:10		X N12/CR336
38,3	44,7	GOEDANGE		12:19	12:15	12:12		CR336
36,7	46,3			12:22	12:18	12:14		X CR336/chemin rural
35,6	47,4	virages gauche/droite		12:24	12:19	12:16		virages gauche/droite
34,5	48,5			12:25	12:21	12:17		X chemin rural/CR337
34,4	48,6	BASBELLAIN		12:26	12:21	12:17		CR337
34,1	48,9			12:26	12:22	12:18		X CR337/Kiirchermillen
33,2	49,8	virages droite/gauche		12:28	12:23	12:19		virages droite/gauche
33,1	49,9	KIIRCHERMILLEN		12:28	12:23	12:19		Kiirchermillen
32,3	50,7	virage à gauche		12:29	12:25	12:21		virage à gauche
31,9	51,1			12:30	12:25	12:21		Op d'Gleisbréck
30,5	52,5			12:32	12:27	12:23		Am Duarref
30,4	52,6	BIWISCH		12:32	12:28	12:23		Am Duarref
30,1	52,9			12:33	12:28	12:24		X Am Duarref/CR374
29,3	53,7	TROISVIERGES		12:34	12:29	12:25		CR374
29,1	53,9			12:34	12:30	12:25		X CR374
29,0	54,0			12:35	12:30	12:26		X CR374/N12
27,8	55,2	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>4° passage</b>	12:37	12:32	12:27	<b>4° passage</b>	N12
27,4	55,6	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>		12:37	12:32	12:28	<b>GPM</b>	N12
26,4	56,6	DRINKLANGE		12:39	12:34	12:29		N12
25,9	57,1	WILWERDANGE		12:40	12:35	12:30		N12
25,5	57,5			12:40	12:35	12:31		X N12/CR336
24,4	58,6	GOEDANGE		12:42	12:37	12:32		CR336
22,8	60,2			12:45	12:40	12:35		X CR336/chemin rural
21,7	61,3	virages gauche/droite		12:47	12:41	12:36		virages gauche/droite
20,6	62,4			12:49	12:43	12:38		X chemin rural/CR337
20,5	62,5	BASBELLAIN		12:49	12:43	12:38		CR337
20,2	62,8			12:49	12:44	12:39		X CR337/Kiirchermillen

19,3	63,7	virages droite/gauche		12:51	12:45	12:40	 	virages droite/gauche
19,2	63,8	KIIRCHERMILLEN		12:51	12:45	12:40		Kiirchermillen
18,4	64,6	virage à gauche		12:52	12:47	12:41	 	virage à gauche
18,0	65,0			12:53	12:47	12:42	 	Op d'Gleisbréck
16,6	66,4			12:55	12:49	12:44		Am Duarref
16,5	66,5	BIWISCH		12:55	12:50	12:44		Am Duarref
16,2	66,8			12:56	12:50	12:45	 	X Am Duarref/CR374
15,4	67,6	TROISVIERGES		12:57	12:51	12:46		CR374
15,2	67,8			12:58	12:52	12:46	 	X CR374
15,1	67,9			12:58	12:52	12:46	 	X CR374/N12
13,9	69,1	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>5° passage</b>	13:00	12:54	12:48	<b>5° passage</b>	N12
13,5	69,5	<b>TROISVIERGES (GPM)</b>		13:00	12:54	12:49	<b>GPM</b>	N12
12,5	70,5	DRINKLANGE		13:02	12:56	12:50		N12
12,0	71,0	WILWERDANGE		13:03	12:57	12:51		N12
11,6	71,4			13:04	12:57	12:52		X N12/CR336
10,5	72,5	GOEDANGE		13:05	12:59	12:53		CR336
8,9	74,1			13:08	13:02	12:56		X CR336/chemin rural
7,8	75,2	virages gauche/droite		13:10	13:03	12:57	 	virages gauche/droite
6,7	76,3			13:12	13:05	12:59	 	X chemin rural/CR337
6,6	76,4	BASBELLAIN		13:12	13:05	12:59		CR337
6,3	76,7			13:12	13:06	13:00		X CR337/Kiirchermillen
5,4	77,6	virages droite/gauche		13:14	13:07	13:01	 	virages droite/gauche
5,3	77,7	KIIRCHERMILLEN		13:14	13:07	13:01		Kiirchermillen
4,5	78,5	virage à gauche		13:15	13:08	13:02	 	virage à gauche
4,1	78,9			13:16	13:09	13:03	 	Op d'Gleisbréck
2,7	80,3			13:18	13:11	13:05		Am Duarref
2,6	80,4	BIWISCH		13:19	13:11	13:05		Am Duarref
2,3	80,7			13:19	13:12	13:06	 	X Am Duarref/CR374
1,5	81,5	TROISVIERGES		13:20	13:13	13:07		CR374
1,3	81,7			13:21	13:14	13:07	 	X CR374
1,2	81,8			13:21	13:14	13:07	 	X CR374/N12
0,0	83,0	<b>TROISVIERGES (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	13:23	13:16	13:09		N12

# 24e CRITÉRIUM EUROPÉEN DES JEUNES 2023

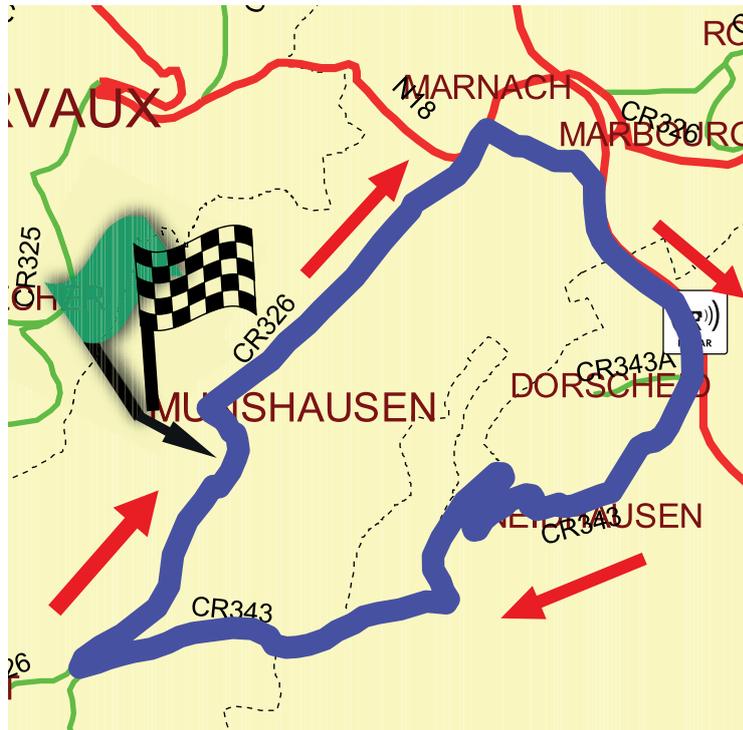
## 2ème ETAPE - ITINÉRAIRE HORAIRE

### MUNSHAUSEN - MUNSHAUSEN 80,4 KM

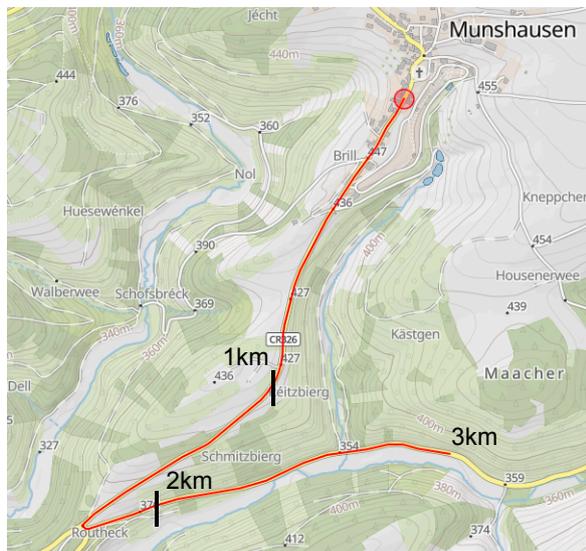
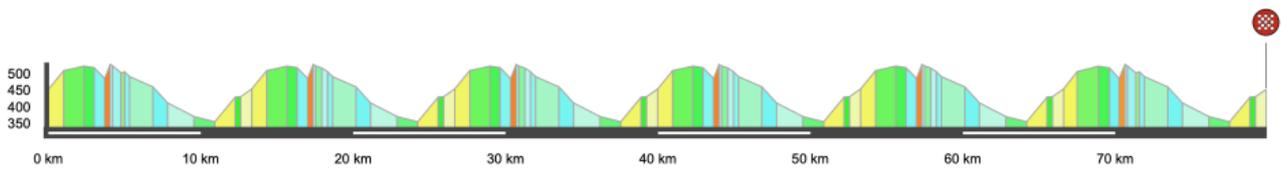
Altitude	KM		dimanche 2 juillet 2023		HEURE DE PASSAGE		
	-	+			36 km/h	38 km/h	40 km/h
448	80,4	0,0	<b>près ROBESSCHEIER</b>	<b>DEPART</b>	10:00	10:00	10:00
515	77,8	2,6	MARNACH		10:04	10:04	10:03
456	73,9	6,5	NEIDHAUSEN		10:10	10:10	10:09
442	67,5	12,9	MUNSHAUSEN		10:21	10:20	10:19
448	67,0	13,4	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>1<sup>er</sup> passage</b>	10:22	10:21	10:20
511	65,6	14,8	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	10:24	10:23	10:22
515	64,4	16,0	MARNACH		10:26	10:25	10:24
456	60,5	19,9	NEIDHAUSEN		10:33	10:31	10:29
442	54,1	26,3	MUNSHAUSEN		10:43	10:41	10:39
448	53,6	26,8	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>2<sup>e</sup> passage</b>	10:44	10:42	10:40
511	52,2	28,2	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	10:47	10:44	10:42
515	51,0	29,4	MARNACH		10:49	10:46	10:44
456	47,1	33,3	NEIDHAUSEN		10:55	10:52	10:49
442	40,7	39,7	MUNSHAUSEN		11:06	11:02	10:59
448	40,2	40,2	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>3<sup>e</sup> passage</b>	11:07	11:03	11:00
511	38,8	41,6	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	11:09	11:05	11:02
515	37,6	42,8	MARNACH		11:11	11:07	11:04
456	33,7	46,7	NEIDHAUSEN		11:17	11:13	11:10
442	27,3	53,1	MUNSHAUSEN		11:28	11:23	11:19
448	26,8	53,6	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>4<sup>e</sup> passage</b>	11:29	11:24	11:20
511	25,4	55,0	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	11:31	11:26	11:22
515	24,2	56,2	MARNACH		11:33	11:28	11:24
456	20,3	60,1	NEIDHAUSEN		11:40	11:34	11:30
442	13,9	66,5	MUNSHAUSEN		11:50	11:45	11:39
448	13,4	67,0	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>5<sup>e</sup> passage</b>	11:51	11:45	11:40
511	12,0	68,4	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	11:54	11:48	11:42
515	10,8	69,6	MARNACH		11:56	11:49	11:44
456	6,9	73,5	NEIDHAUSEN		12:02	11:56	11:50
442	0,5	79,9	MUNSHAUSEN		12:13	12:06	11:59
448	0,0	80,4	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	12:14	12:06	12:00

# 24e CRITÉRIUM EUROPÉEN DES JEUNES 2023

## 2ème ETAPE - PARCOURS



## PROFIL & 3 DERNIERS KM



# MUNSHAUSEN - MUNSHAUSEN 80,4 km

KM			HEURE DE PASSAGE			Direction	Désignation
-	+		36 km/h	38 km/h	40 km/h		
dimanche 2 juillet 2023							
80,4	0,0	<b>près ROBESSCHEIER</b>	<b>DEPART</b>	10:00	10:00	10:00	Départ
77,8	2,6	MARNACH		10:04	10:04	10:03	route sans nom
77,5	2,9			10:04	10:04	10:04	X CR326/N18
77,4	3,0			10:05	10:04	10:04	N18/An der Léi
76,9	3,5			10:05	10:05	10:05	route sans nom
75,4	5,0			10:08	10:07	10:07	route sans nom
75,1	5,3			10:08	10:08	10:07	route sans nom
75,0	5,4			10:09	10:08	10:08	X route sans nom/CR343
75,0	5,4			10:09	10:08	10:08	X CR343
73,9	6,5	NEIDHAUSEN		10:10	10:10	10:09	CR343
73,0	7,4	virage à épingle droite		10:12	10:11	10:11	virage à épingle droite
72,5	7,9	virage à épingle gauche		10:13	10:12	10:11	virage à épingle gauche
68,8	11,6			10:19	10:18	10:17	X CR343/CR326
68,8	11,6	virage difficile droite		10:19	10:18	10:17	virage difficile droite
67,5	12,9	MUNSHAUSEN		10:21	10:20	10:19	CR326
67,0	13,4	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>1<sup>er</sup> passage</b>	10:22	10:21	10:20	CR326
65,6	14,8	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	10:24	10:23	10:22	CR326
64,4	16,0	MARNACH		10:26	10:25	10:24	CR326
64,1	16,3			10:27	10:25	10:24	X CR326/N18
64,0	16,4			10:27	10:25	10:24	N18/An der Léi
63,5	16,9			10:28	10:26	10:25	route sans nom
62,0	18,4			10:30	10:29	10:27	route sans nom
61,7	18,7			10:31	10:29	10:28	route sans nom
61,6	18,8			10:31	10:29	10:28	X route sans nom/CR343
61,6	18,8			10:31	10:29	10:28	X CR343
60,5	19,9	NEIDHAUSEN		10:33	10:31	10:29	CR343
59,6	20,8	virage à épingle droite		10:34	10:32	10:31	virage à épingle droite
59,1	21,3	virage à épingle gauche		10:35	10:33	10:31	virage à épingle gauche
55,4	25,0			10:41	10:39	10:37	X CR343/CR326
55,4	25,0	virage difficile droite		10:41	10:39	10:37	virage difficile droite
54,1	26,3	MUNSHAUSEN		10:43	10:41	10:39	CR326
53,6	26,8	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>2<sup>e</sup> passage</b>	10:44	10:42	10:40	CR326
52,2	28,2	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	10:47	10:44	10:42	CR326
51,0	29,4	MARNACH		10:49	10:46	10:44	CR326
50,7	29,7			10:49	10:46	10:44	X CR326/N18
50,6	29,8			10:49	10:47	10:44	N18/An der Léi
50,1	30,3			10:50	10:47	10:45	route sans nom
48,6	31,8			10:53	10:50	10:47	route sans nom
48,3	32,1			10:53	10:50	10:48	route sans nom
48,2	32,2			10:53	10:50	10:48	X route sans nom/CR343
48,2	32,2			10:53	10:50	10:48	X CR343
47,1	33,3	NEIDHAUSEN		10:55	10:52	10:49	CR343
46,2	34,2	virage à épingle droite		10:57	10:54	10:51	virage à épingle droite

45,7	34,7	virage à épingle gauche		10:57	10:54	10:52		virage à épingle gauche
42,0	38,4			11:04	11:00	10:57		X CR343/CR326
42,0	38,4	virage difficile droite		11:04	11:00	10:57		virage difficile droite
40,7	39,7	MUNSHAUSEN		11:06	11:02	10:59		CR326
40,2	40,2	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>3<sup>o</sup> passage</b>	11:07	11:03	11:00	<b>3<sup>o</sup> passage</b>	CR326
38,8	41,6	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	11:09	11:05	11:02	<b>GPM</b>	CR326
37,6	42,8	MARNACH		11:11	11:07	11:04		CR326
37,3	43,1			11:11	11:08	11:04		X CR326/N18
37,2	43,2			11:12	11:08	11:04		N18/An der Léi
36,7	43,7			11:12	11:09	11:05		route sans nom
35,2	45,2			11:15	11:11	11:07		route sans nom
34,9	45,5			11:15	11:11	11:08		route sans nom
34,8	45,6			11:16	11:12	11:08		X route sans nom/CR343
34,8	45,6			11:16	11:12	11:08		X CR343
33,7	46,7	NEIDHAUSEN		11:17	11:13	11:10		CR343
32,8	47,6	virage à épingle droite		11:19	11:15	11:11		virage à épingle droite
32,3	48,1	virage à épingle gauche		11:20	11:15	11:12		virage à épingle gauche
28,6	51,8			11:26	11:21	11:17		X CR343/CR326
28,6	51,8	virage difficile droite		11:26	11:21	11:17		virage difficile droite
27,3	53,1	MUNSHAUSEN		11:28	11:23	11:19		CR326
26,8	53,6	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>4<sup>o</sup> passage</b>	11:29	11:24	11:20	<b>4<sup>o</sup> passage</b>	CR326
25,4	55,0	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	11:31	11:26	11:22	<b>GPM</b>	CR326
24,2	56,2	MARNACH		11:33	11:28	11:24		CR326
23,9	56,5			11:34	11:29	11:24		X CR326/N18
23,8	56,6			11:34	11:29	11:24		N18/An der Léi
23,3	57,1			11:35	11:30	11:25		route sans nom
21,8	58,6			11:37	11:32	11:27		route sans nom
21,5	58,9			11:38	11:33	11:28		route sans nom
21,4	59,0			11:38	11:33	11:28		X route sans nom/CR343
21,4	59,0			11:38	11:33	11:28		X CR343
20,3	60,1	NEIDHAUSEN		11:40	11:34	11:30		CR343
19,4	61,0	virage à épingle droite		11:41	11:36	11:31		virage à épingle droite
18,9	61,5	virage à épingle gauche		11:42	11:37	11:32		virage à épingle gauche
15,2	65,2			11:48	11:42	11:37		X CR343/CR326
15,2	65,2	virage difficile droite		11:48	11:42	11:37		virage difficile droite
13,9	66,5	MUNSHAUSEN		11:50	11:45	11:39		CR326
13,4	67,0	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>5<sup>o</sup> passage</b>	11:51	11:45	11:40	<b>5<sup>o</sup> passage</b>	CR326
12,0	68,4	<b>MUNSHAUSEN (GPM)</b>	<b>GPM</b>	11:54	11:48	11:42	<b>GPM</b>	CR326
10,8	69,6	MARNACH		11:56	11:49	11:44		CR326
10,5	69,9			11:56	11:50	11:44		X CR326/N18
10,4	70,0			11:56	11:50	11:45		N18/An der Léi
9,9	70,5			11:57	11:51	11:45		route sans nom
8,4	72,0			12:00	11:53	11:48		route sans nom
8,1	72,3			12:00	11:54	11:48		route sans nom
8,0	72,4			12:00	11:54	11:48		X route sans nom/CR343
8,0	72,4			12:00	11:54	11:48		X CR343

6,9	73,5	NEIDHAUSEN		12:02	11:56	11:50			CR343
6,0	74,4	virage à épingle droite		12:04	11:57	11:51			virage à épingle droite
5,5	74,9	virage à épingle gauche		12:04	11:58	11:52			virage à épingle gauche
1,8	78,6			12:11	12:04	11:57			X CR343/CR326
1,8	78,6	virage difficile droite		12:11	12:04	11:57			virage difficile droite
0,5	79,9	MUNSHAUSEN		12:13	12:06	11:59			CR326
0,0	80,4	<b>près ROBESSCHEIER (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	12:14	12:06	12:00			CR326

# 24e CRITÉRIUM EUROPÉEN DES JEUNES 2023

## RÈGLEMENT PARTICULIER

### Article 1. – ORGANISATEUR

TdL Organisation a.s.b.l.

Coordonnées de TdL Organisation a.s.b.l., Benoît THEISEN, secrétaire, B.P. 76, L-5801 Hesperange. — Tél. +352 621385503, info@skodatour.lu, www.skodatour.lu.

### Article 2. – RÈGLEMENT

Le 24e Critérium Européen des Jeunes est une épreuve cycliste en 2 étapes qui aura lieu du samedi 1 juillet au dimanche 2 juillet 2023 et sera disputée selon les règlements de l'UCI et de la FSCL et sera complétée par le règlement spécial ci-joint.

### Article 3. – PLAN DES ETAPES

Samedi le 1 juillet 2023	1re étape: Troisvierges - Troisvierges	83 km
Dimanche le 2 juillet 2023	2e étape: Munshausen - Munshausen	80,4 km

Les parcours sont annexés.

### Article 4. – PARTICIPATION

Les équipes invitées de la catégorie U17 (15 + 16 ans) sont composées de 5 coureurs et 2 accompagnateurs affiliés à l'UCI. Les coureurs doivent être en possession d'une licence valable de la catégorie U17 (années 2007/2008) pour l'année 2023.

Limitation de développement: 7,01 m pas de blocage de changement de vitesse!

Le droit d'inscription est de l'ordre de 100 € (sans logement) et payable sur place.

Le nombre des participants est limité à 150 coureurs au maximum.

Les coureurs avec un retard de 5 minutes sont mis hors course. Ils peuvent prendre le départ le lendemain sans compter pour le classement général.

### Article 5. – CLASSEMENTS

#### CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL - MAILLOT JAUNE

Le classement général individuel au temps est déterminé par l'addition des temps enregistrés à chaque étape, compte tenu des pénalités ou des bonifications éventuelles en temps. En cas d'égalité, l'addition des places obtenues à chaque étape, et en dernier ressort, la place obtenue dans la dernière étape départagera.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

#### CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR – MAILLOT LOTERIE NATIONALE

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus, selon le barème suivant: 5, 3 et 1 points respectivement du premier au troisième concurrent classé.

Conformément à l'article 2.6.016 bis du règlement UCI, en cas d'ex æquo au classement général individuel de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

– Nombre de premières places dans les côtes

Le classement est établi selon les critères du classement général au temps individuel.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

#### CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE - MAILLOT CREOS

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 2008. Le classement est établi selon les critères du classement général au temps individuel.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

## Article 6. – RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157,610.

L'organisateur ne fournit pas de radios. Seules les voitures d'équipes munies d'un récepteur ou scanner pouvant capter radio-tour sont autorisées à l'échelon course.

## Article 7. – ACCOMPAGNATEURS

Seulement les personnes qui sont inscrites sur la liste d'inscription et qui sont en possession d'une carte officielle sont acceptées comme accompagnateurs.

## Article 8. – VOITURES SUIVEUSES

Le nombre des voitures suiveuses sera limité à 20.

Pour la première étape un tirage au sort sera effectué.

Pour les étapes suivantes l'ordre des voitures sera établi selon le classement général.

## Article 9. – VOITURES NEUTRES

L'organisateur assurera un service de voitures neutres. Les équipes sont priées de mettre du matériel à disposition des voitures neutres.

## Article 10. – PRIX

Les prix suivants sont attribués (en Euro):

Place	Etape	Classement Général		
1	45 €	80 €		
2	37 €	65 €		
3	30 €	50 €		
4	24 €	45 €		
5	19 €	35 €		
6	15 €	28 €		
7	12 €	23 €		
8	10 €	20 €		
9	9 €	17 €		
10	8 €	15 €		
11	7 €	13 €		
12	7 €	13 €		
13	7 €	13 €		
14	7 €	13 €		
15	6 €	11 €		
16	6 €	11 €		
17	6 €	11 €		
18	5 €	9 €		
19	5 €	9 €		
20	5 €	9 €		
	<b>270 €</b>	<b>490 €</b>		
	<b>540 €</b>	<b>490 €</b>		
	1er	2e	3e	
Grimpeur	50 €	30 €	20 €	
Jeune	50 €	30 €	20 €	
	<b>100 €</b>	<b>60 €</b>	<b>40 €</b>	<b>200 €</b>
	Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de			<b>1.230 €</b>

## Article 11. – INSCRIPTION

L'inscription des coureurs et des accompagnateurs devra être retournée à l'organisateur pour le 27 juin 2023 au plus tard.

#### **Article 12. – DISTRIBUTION DES DOSSARDS / PERMANENCE**

La distribution des dossards et le contrôle des licences aura lieu le 1 juillet 2023 à partir de 8.00 heures à la salle de fêtes à Troisvierges (20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges).

#### **Article 13. – REUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS**

La réunion des directeurs sportifs aura lieu le 1 juillet 2023 à 9.00 heures à la salle des fêtes à Troisvierges (20, rue de Binsfeld L-9912 Troisvierges)

#### **Article 14. – MODIFICATION**

L'organisateur se réserve tous les droits de faire des changements lors de l'organisation.

#### **Article 15. – RESPONSABILITE**

Chaque coureur et accompagnateur participent à ses propres risques et périls. L'organisateur décline toute responsabilité. Les directives des officiels doivent être respectées. Le code de la route est de vigueur.

## **INFOS IMPORTANTS**

**Les trois premiers de l'étape du jour doivent présenter sans délai leur vélo à la ligne d'arrivée pour le contrôle du développement.**

*Die drei ersten der Tagesetappe müssen sofort ihr Fahrrad am Ziel vorzeigen zwecks Übersetzungskontrolle.*

*The three first of each stage have to present their bike on the finish line for the gear control.*

**Les coureurs avec un retard de 5 minutes sont mis hors course. Ils peuvent prendre le départ le lendemain sans compter pour le classement général.**

*Die Fahrer mit 5 Minuten Rückstand werden ausser Rennen gesetzt. Sie dürfen tags darauf wieder starten ohne Berücksichtigung im Generalklassement.*

*Riders with a gap of 5 minutes are put out of race. They are allowed to start the next day without being considered in the overall classification.*

**Centre Hospitalier du Nord, Site Ettelbrück**

Clinique St Louis, L-9002 Ettelbrück  
120, avenue Lucien Salentiny, Ettelbrück  
tél. +352 81 66 1 – fax +352 8166-3049  
<http://www.chdn.lu/>

**NOTES**

