



*Critérium Européen
des Jeunes* 2025



5 Juillet 2025 (Warken - Ettelbruck)

- Grand Prix General Patton (UCI juniors - U19)
- 1^{ère} étape Critérium européen des Jeunes (U17)

6 Juillet 2025 (Parc Hosingen)

- Grand-Prix de Luxembourg (UCI juniors - U19)
- 2^{ème} étape Critérium européen des Jeunes (U17)

organisé par:

SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG

www.skodatour.lu

sous le patronage de :



**GEMENG
PARC HOUSEN**





ANS PARTENARIAT

SKODA
TOUR DE LUXEMBOURG

Ready for every
adventure



WLTP: Kodiaq Consommation : 5,30 - 6,60 l/km | Émissions CO₂ : 135 - 174 g /km.⁽¹⁾

⁽¹⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légalement obligatoire. Vous trouverez de plus amples informations sur www.skoda.lu ou auprès de votre conseiller de vente Škoda.

skoda.lu

Sommaire

PERMANENCE COURSE DE DÉPART	4
BRIEFING SÉCURITÉ EN COURSE	4
RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES / PROGRAMME	5
SIGNALISATION	6
CODE DE BONNE CONDUITE	8
OFFICIELS	10
PLAN DE SITUATION (PARKINGS, PPO,...)	12

75^e GRAND PRIX GENERAL PATTON

PARCOURS & PROFIL	16
PROFIL & 3 DERNIERS KM	17
ITINÉRAIRE HORAIRE	18
HÔPITAL DE GARDE	20
PALMARÈS	20
RÈGLEMENT PARTICULIER	22

5^e GRAND-PRIX LUXEMBOURG

PARCOURS & PROFIL	26
PROFIL & 3 DERNIERS KM	27
ITINÉRAIRE HORAIRE	28
HÔPITAL DE GARDE	33
PALMARÈS	33
RÈGLEMENT PARTICULIER	34

26^e CRITÉRIUM EUROPÉEN DES JEUNES

ENJEUX SPORTIFS	37
-----------------------	----

1^{ÈRE} ETAPE

PARCOURS & PROFIL	38
PROFIL & 3 DERNIERS KM	39
ITINÉRAIRE HORAIRE	40

2^{ÈME} ETAPE

PARCOURS & PROFIL	42
PROFIL & 3 DERNIERS KM	43
ITINÉRAIRE HORAIRE	44

HÔPITAL DE GARDE	47
------------------------	----

PALMARÈS	48
----------------	----

RÈGLEMENT PARTICULIER	50
-----------------------------	----

Photos :

Serge WALDBILLIG (cyclingpix)

Anouk FLESCHE (www.anoukflesch.com)

Cartes & profils:

veloviewer POWERED BY **STRAVA**

Rédaction :

Philippe GRUBER - Benoît THEISEN - Jean-Paul ZENDER

Mise en page :

Philippe GRUBER

Impression :

Canon

Permanence course au départ

05/07/2025 de 7:45 à 14:00

Jeekelsbau

52 Rue de Welscheid, 9090 Warken Ettelbruck

Grand-Prix General Patton & Grand Prix de Luxembourg

Réunion des directeurs sportifs / Team Managers Meeting: 9h30

Critérium Européen des Jeunes

Réunion des directeurs sportifs / Team Managers Meeting: 9h00



TÉLÉPHONES DE LA PERMANENCE

Permanence sportive : + 352 621 385 503 (Benoît THEISEN)

Permanence médicale : + 352 621 530 253

Accueil presse : + 352 691 157 033

Manager Sécurité : + 352 621 385 503 (Benoît THEISEN)

Direction de course : + 352 621 835 280 (Giulio ALLEGRI)

Numéros valables durant toute l'épreuve / Numbers valid throughout the event

Briefing sécurité en course

05/07/2025 à 10h15

Pour toutes les personnes qui conduiront, à l'échelon course, une voiture ou une moto, ainsi que le collège des commissaires

Où :

Jeekelsbau

52 Rue de Welscheid, 9090 Warken Ettelbruck



Renseignements techniques

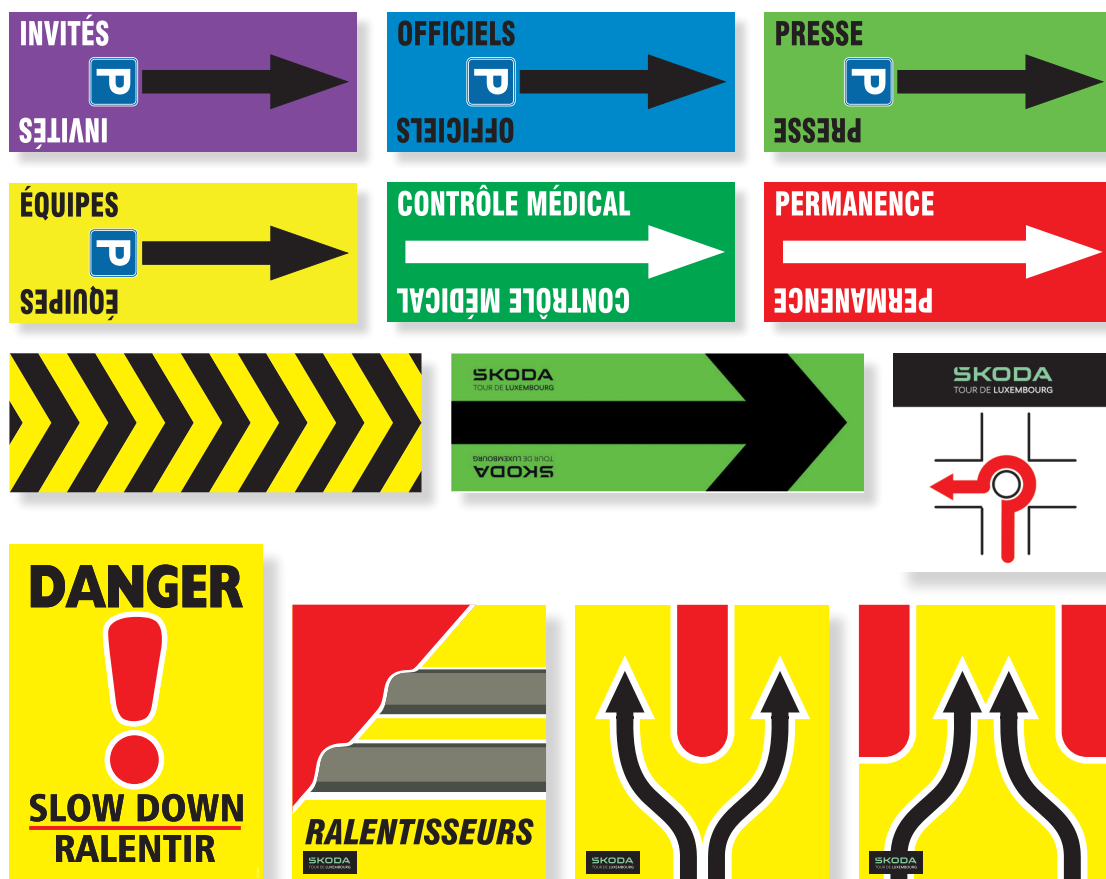
SAMEDI 5 JUILLET - WARKEN

7h45-14h00	Permanence Warken
7h45 - 8h45	Contrôle licences, remise dossards, plaques officielles Critérium (U17)
7h45 - 9h15	Contrôle licences, remise dossards, plaques officielles - JUNIOR (U19)
9h00	Réunion des directeurs sportifs - Critérium européen des Jeunes (U17)
9h30	Montage Radio-Tour
9h30	Réunion des directeurs sportifs JUNIORS (U19)
10h00	Réunion du Jury
10h15	Réunion sécurité Chauffeurs
11h15	Départ - Critérium européen des Jeunes (U17) - 1 ^{ère} étape Arrivée - Critérium européen des Jeunes Podium - Critérium européen des Jeunes
14h15	Départ - GP General Patton (U19) Arrivée - GP General Patton Podium - GP General Patton

DIMANCHE 6 JUILLET - HOSINGEN

8h30 - 12h50	Permanence près de la ligne de départ à Parc Hosingen 1A Parc, 9836 Hosingen Parc Hosingen
9h00	Montage Radio-Tour, près de la ligne de départ à Hosingen
10h00	Départ - Critérium européen des Jeunes (U17) - 2 ^{ème} étape Arrivée - Critérium européen des Jeunes Podium - Critérium européen des Jeunes
13h00	Départ - GP de Luxembourg (U19) Arrivée - GP de Luxembourg Podium - GP de Luxembourg





Pictogrammes Course

-  **DÉPART FICTIF**
Neutralised start
-  **GPM**
GPM
-  **ZONE DE DÉCHETS**
Waste Zone
-  **ARRIVÉE**
Finish
-  **PERMANENCE**
Permanence
-  **PARKING ÉQUIPES**
Team car park
-  **PPO**
Mandatory Passing Point

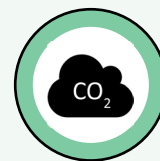
Code de bonne conduite

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS

- couper le moteur du véhicule en cas d'attente

REDUCE EMISSIONS

- switch off the engine of the vehicle when waiting



CONTRÔLE DU VÉHICULE

- contrôler visuellement avant chaque départ mon véhicule et vérifier la pression des pneus

CONTROL OF YOUR VEHICLE

- check it visually every time before you drive it and check the tyre pressures



LIRE LE LIVRE DE ROUTE

- préparer l'étape et relever les spécificités

READ THE ROADBOOK

- prepare the stage in advance and note the distinctive features



CEINTURE DE SÉCURITÉ

- elle est obligatoire à l'avant comme à l'arrière du véhicule

SEAT BELTS

- their use is obligatory in both the front and rear seats of vehicle



RESPECT

- respect des consignes de l'organisation
- respect des autres suiveurs

RESPECT

- respect the instructions given by the race organization
- respect other race followers

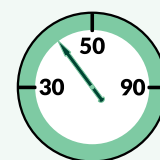


VITESSE RÉGULÉE ET DISTANCES DE SÉCURITÉ RESPECTÉES

- à 30 ou 50 km/h en ville selon la signalisation
- vitesse réduite en cas de forte concentration de public
- à 90 km/h maximum hors agglomération

REGULATE SPEED AND KEEP A SAFE DISTANCE BETWEEN VEHICLES

- at 30 or 50 km/h in town, depending on signs
- reduced speed where there is a high concentration of spectators
- 90 km/h maximum outside built-up areas



FEUX ALLUMÉS

- feux de croisement en permanence (même si votre véhicule est équipé de feux de jour)

KEEP HEADLIGHTS ON

- headlights are to be used constantly on dipped beam (even if your vehicle is equipped with daytime running lights)

CONDUITE RESPONSABLE

- tolérance zéro pour tous les psychotropes

DRIVE CLEAN

- zero tolerance for any psychotropes

TÉLÉPHONES PORTABLES

- ils sont interdits pour le conducteur

MOBILE/CELL PHONES

- drivers are prohibited from using them

DEMI-TOUR PROHIBÉ

- rouler en sens inverse est strictement interdit sur l'itinéraire course même sur une courte distance

U-TURNS ARE NOT ALLOWED

- driving against the flow of traffic on the race route is strictly prohibited, even over a short distance

LES SANCTIONS

Toutes les dérives comportementales (vitesse, téléphone portable, non-respect des règles...) feront l'objet de sanctions allant de l'avertissement à l'exclusion temporaire voire une sanction plus sévère en cas d'infraction grave ou de récidive.

PENALTIES

All improper behavior (speeding, use of mobiles, not respecting the rules, etc.) will be subject to penalties ranging from a warning to temporary exclusion from the race, or even a more severe penalty for more serious or repeat offenses.

Officiels

COMITÉ D'ORGANISATION

TDL Organisation a.s.b.l.

Président

Andy SCHLECK

Secrétaire général

Benoît THEISEN

Secrétaire général adjoint

Ed BUCHETTE

Trésorier

Daniel FRANK

Membres

Giulio ALLEGRINI, Patrick DEGROTT, Philippe GRUBER, Arnold HOFFMANN, Carlo LUTGEN, Isidro LOPES, Claude RACH, Fränk SCHLECK, Marc SCHMITZ, Christian THIEL, Jean-Paul ZENDER,

COMPÉTITION

Directeur de Course

Giulio ALLEGRINI

Safety manager

Benoît THEISEN

Sécurité Parcours

Carlo LUTGEN

Permanence

Carole LOEHR

Speaker Radio-Tour

Sven CALUS

Speaker officiel

Frank ELSÉN

Voitures neutres

MG-MERIDA-VISION

Voiture Balai

EMILE WEBER

ORGANISATION

Responsable Parcours

Jean-Paul ZENDER

Responsable Départ et arrivée

Arnold HOFFMANN

Service Médical

Dr Jacques MEHLEN

Dr Ben BERTEMES

Croix Rouge

Police

Laurent LENTZ

Sécurité mobile

SMP

Coordination signaleurs

Vito ANNESE

Presse

Serge WALDBILLIG

Voitures officielles

Skoda Luxembourg

Timing

SportsCom.nl

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

GRAND-PRIX GENERAL PATTON

Président du jury	Damien BOIS (FR)
Commissaires	Claudine CONTER Danielle HAUPERT Michel MORANG
Commissaire à moto	Claude HERMES Gilles KNEIP
Juge à l'arrivée	Fabienne GAUL
Chronométrateur	Norbert STEICHEN
Secrétaire technique	Roby WEBER

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

GRAND-PRIX DE LUXEMBOURG

Président du jury	Damien BOIS (FR)
Commissaires	Claudine CONTER Gilles KNEIP Michel MORANG
Commissaire à moto	Claude HERMES Danielle HAUPERT
Juge à l'arrivée	Fabienne GAUL
Chronométrateur	Norbert STEICHEN
Secrétaire technique	Roby WEBER

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

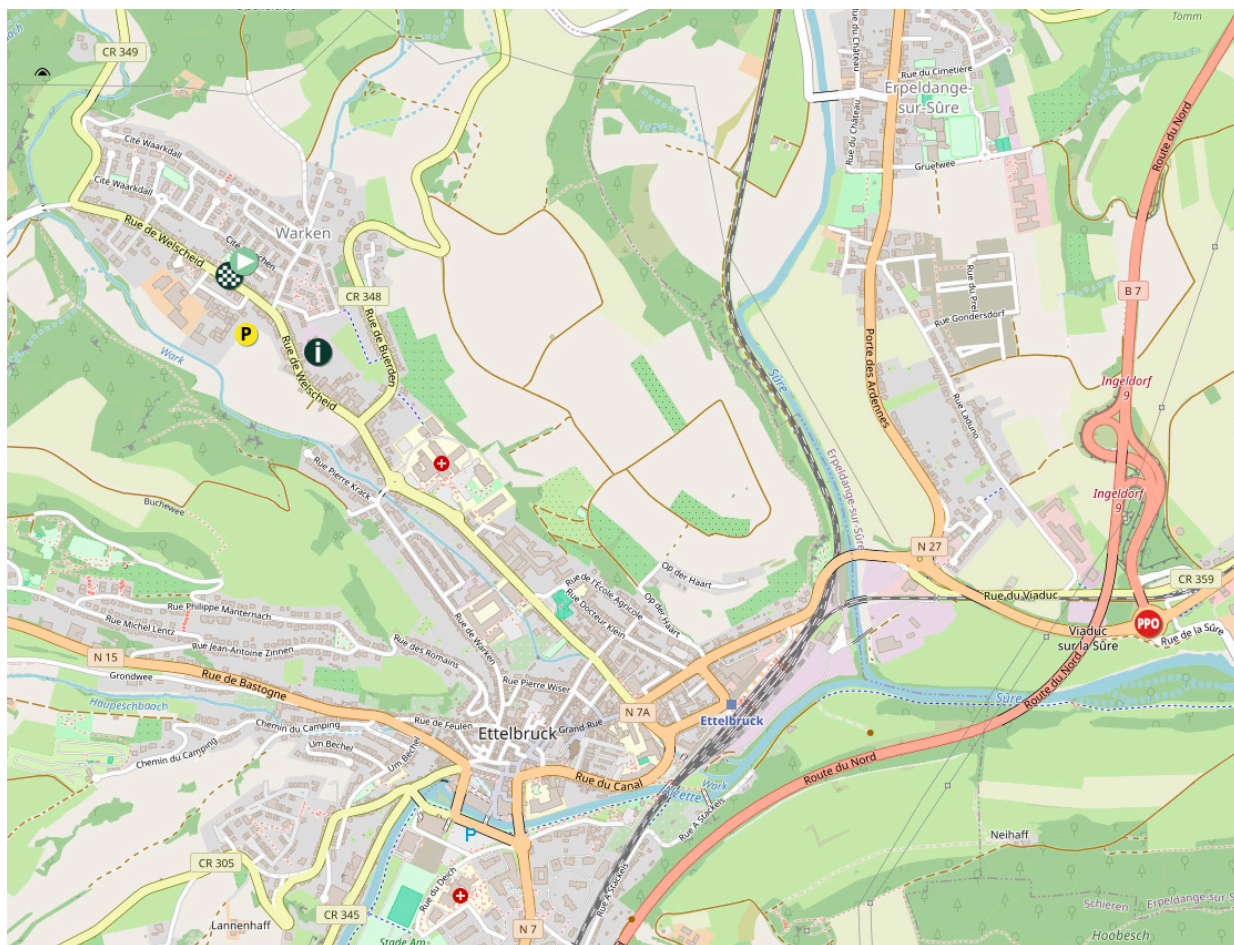
CRITÉRIUM EUROPÉEN DES JEUNES

Président du jury	Claudine CONTER	Samedi, 05/07/2025
Commissaires	Michel MORANG Danielle HAUPERT	
Commissaire à moto	Claude HERMES Gilles KNEIP	
Juge à l'arrivée	Fabienne GAUL	
Chronométrateur	Norbert STEICHEN	
Secrétaire technique	Roby WEBER	Dimanche, 06/07/2025
Juge GPM	Carlo LUTGEN	

Président du jury	Claudine CONTER	Dimanche, 06/07/2025
Commissaires	Gilles KNEIP Michel MORANG	
Commissaire à moto	Claude HERMES Danielle HAUPERT	
Juge à l'arrivée	Fabienne GAUL	
Chronométrateur	Norbert STEICHEN	
Secrétaire technique	Roby WEBER	
Juge GPM	Carlo LUTGEN	

Plan de situation

WARKEN (ETTELBRUCK)

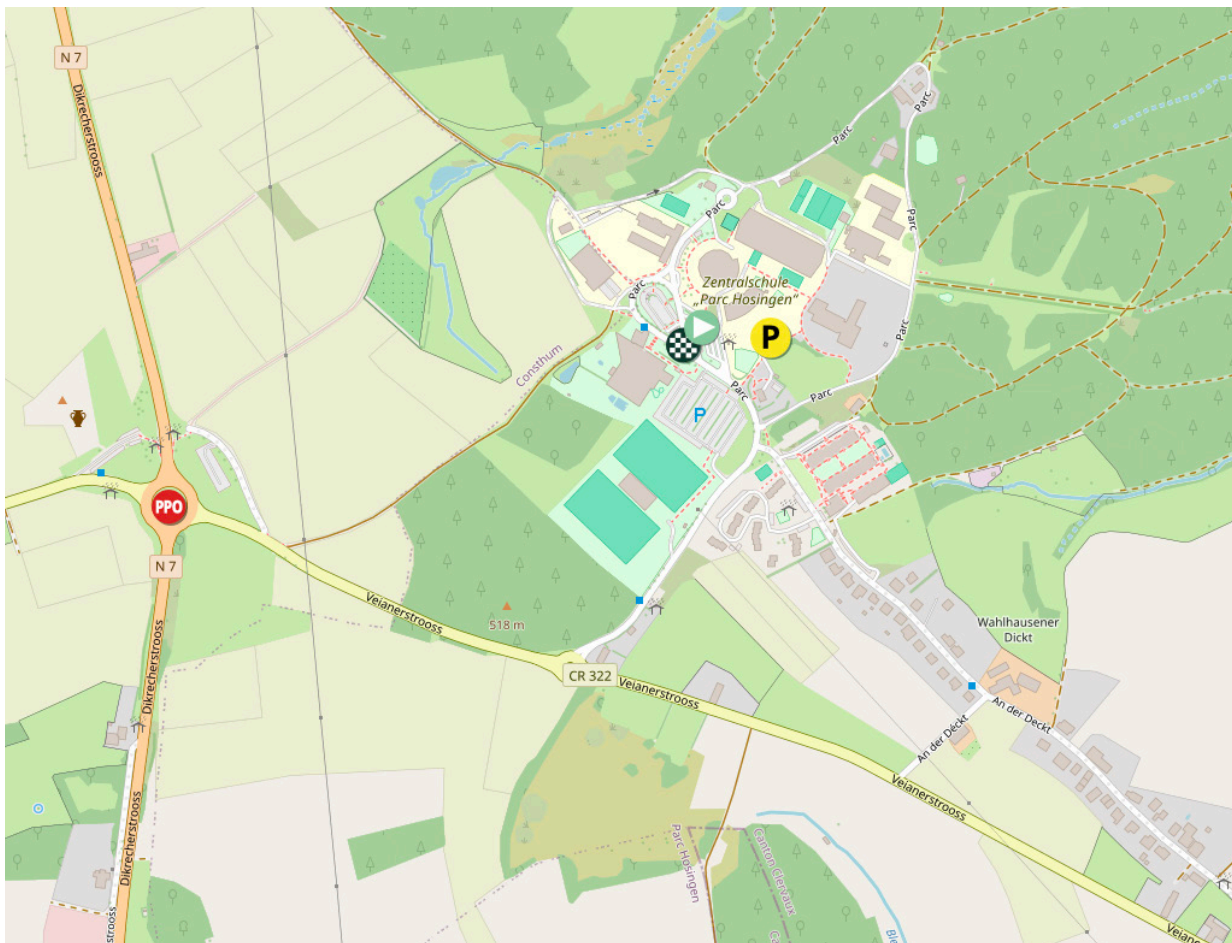


WARKEN (ETTELBRUCK)

Plan de situation

PARC HOSINGEN

Plan de situation



PARC HOSINGEN

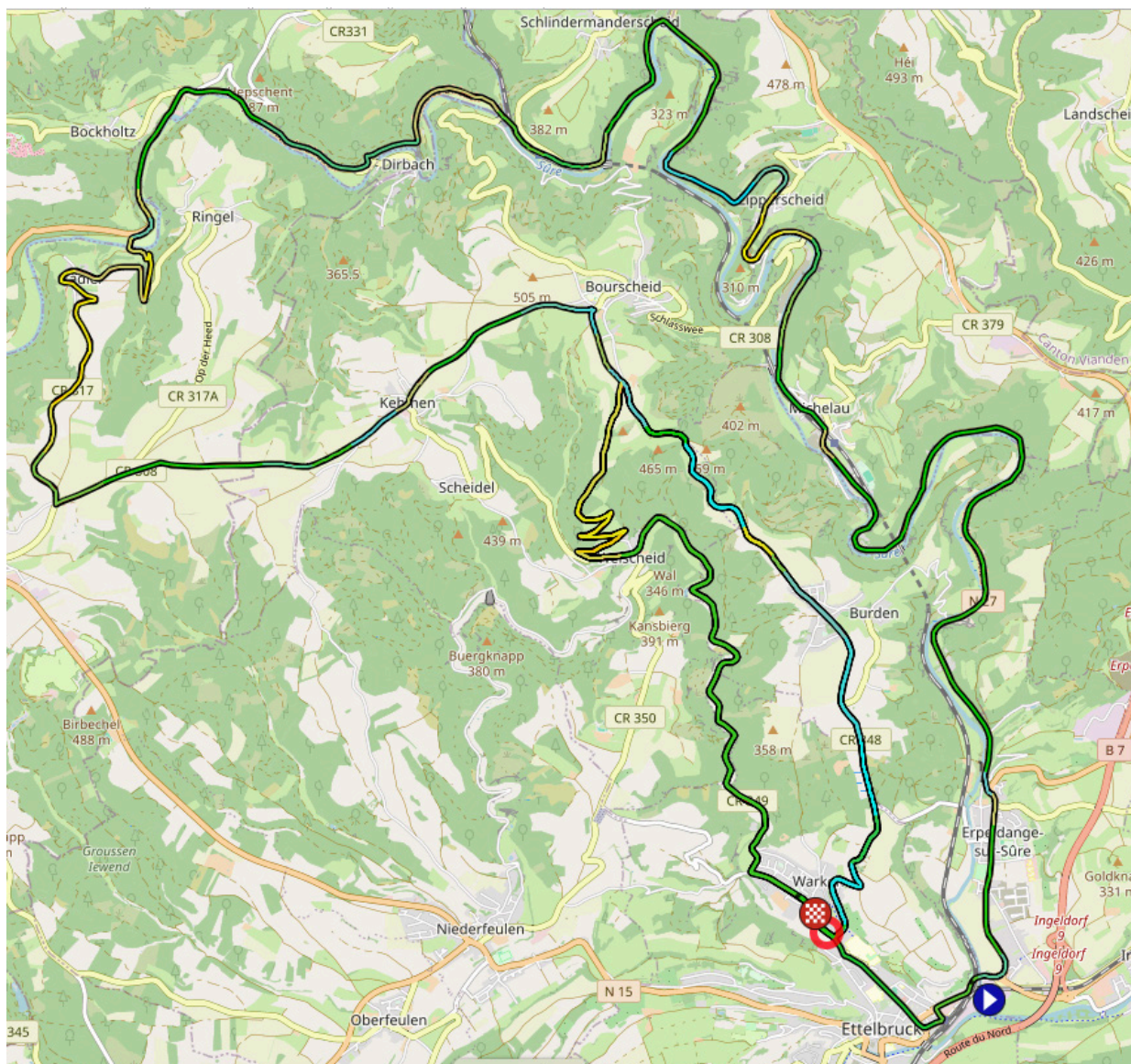




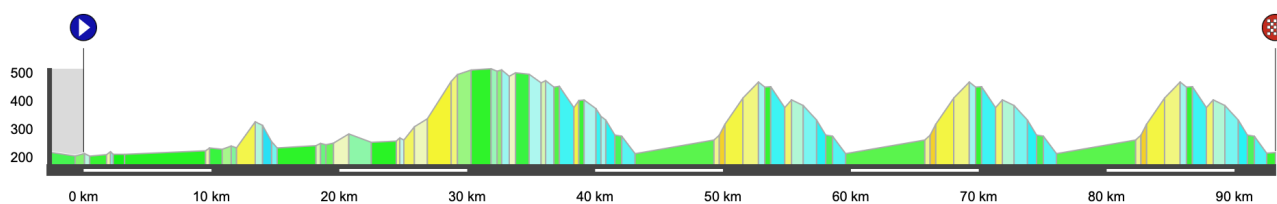
Grand-Prix General Patton

SAMEDI 5 JUILLET 2025 WARKEN - WARKEN

Grand-Prix General Patton

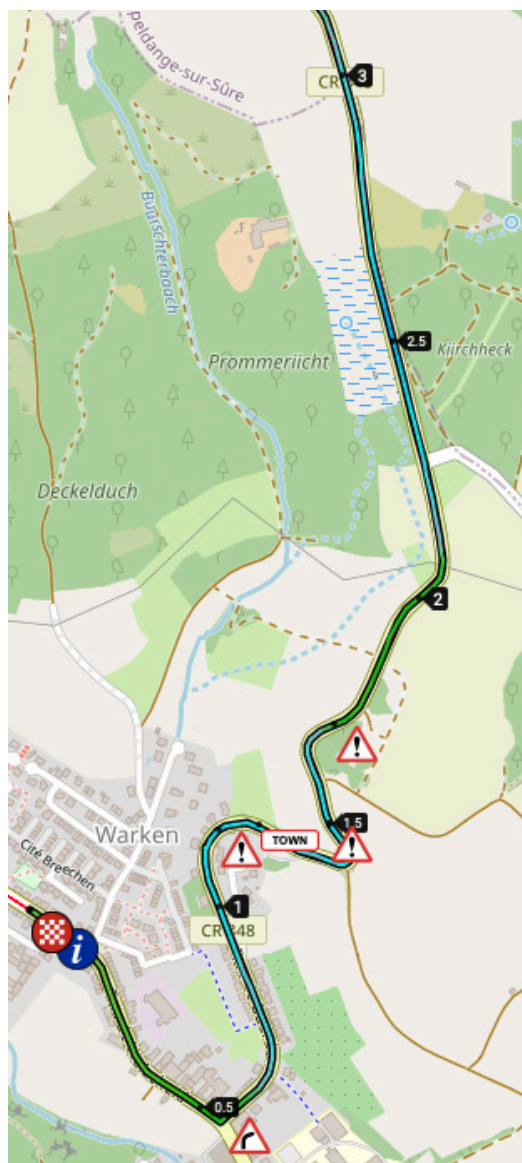


PROFIL

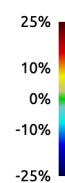
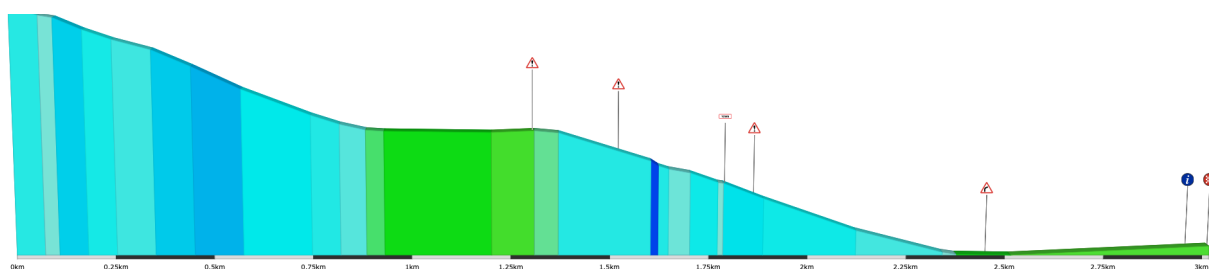


-25 % 25 %

3 DERNIERS KM



PROFIL 3 DERNIERS KM



WARKEN - WARKEN 93.2 KM

Réalisé	Restante	Route		Direction	Danger	36.0 km/h	38.0 km/h	40.0 km/h
-2.53		Départ fictif	WARKEN (rue de Welscheid - maison No 83)			14:15	14:15	14:15
-2.53		CR349						
-1.84		CR348	ETTELBRÜCK					
-1.82				Tout droit	Ilot + Rond-point			
-1.59				Tout droit	Ilot + Rond-point			
-1.08					Ilot			
-0.86					feux piétons			
-0.78		N7A		Gauche - N7				
-0.47		N7		Droite				
-0.42					Ilot			
0.00	93.20	Départ réel	MÉMORIAL PATTON			14:25	14:25	14:25
0.00	93.20					14:25	14:25	14:25
0.25	92.95			Gauche - N27	Ilot + Rond-point	14:25	14:25	14:25
0.41	92.79	N27	ERPELDANGE-SUR-SÛRE			14:26	14:25	14:25
2.08	91.12			Gauche - N27		14:28	14:28	14:28
8.32	84.88		WILLSPULL			14:38	14:37	14:36
9.00	84.20				Chantier - rétrécissement à droite	14:39	14:38	14:37
9.02	84.18		MICHELAU			14:39	14:38	14:37
11.84	81.36		BUURSCHTERMILLEN			14:43	14:42	14:41
12.68	80.52				Tunnel sur 40m	14:45	14:44	14:43
12.85	80.35		LIPPERSCHIED			14:46	14:45	14:44
18.67	74.53		GOEBELSMÜHLE			14:55	14:53	14:52
21.22	71.98				Virages droite/gauche	14:59	14:57	14:56
23.28	69.92		BOUKELSERMILLEN			15:02	15:00	14:58
24.71	68.48			Gauche - CR317		15:04	15:02	15:00
25.05	68.15	CR317	TODLERMILLEN			15:05	15:03	15:01
25.87	67.33			Droite - CR317		15:07	15:05	15:03
26.48	66.72	CR317	TADLER			15:08	15:06	15:04
29.82	63.38			Gauche - CR308		15:17	15:14	15:12
32.92	60.28	CR308	KEHMEN			15:22	15:19	15:16
35.16	58.04		BOURSCHEID			15:25	15:22	15:19
35.51	57.69			Droite - CR348		15:25	15:22	15:19
36.29	56.91	CR348	Entrée Circuit			15:26	15:23	15:20
37.31	55.89				!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	15:28	15:24	15:22
38.52	54.68		Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			15:29	15:26	15:23
39.06	54.14		BURDEN			15:31	15:27	15:24
39.50	53.70				feux piétons	15:31	15:28	15:24
40.69	52.50				!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	15:33	15:29	15:26
42.03	51.17				Virage à gauche difficile	15:34	15:31	15:27
42.25	50.95				Virage à épingle droite	15:34	15:31	15:27
42.52	50.68		WARKEN			15:35	15:31	15:28

WARKEN - WARKEN 93.2 KM

Grand-Prix General Patton

42.59	50.61				Virage à gauche	15:35	15:31	15:28
43.18	50.02			Droite - CR449		15:35	15:32	15:28
43.74	49.46	CR449	1 ^{er} Passage Ligne d'arrivée			15:36	15:33	15:29
44.21	48.99			Droite - CR349		15:37	15:33	15:30
48.83	44.36	CR349	WELSCHIED			15:44	15:40	15:37
49.56	43.63			Droite - PC16		15:46	15:42	15:38
52.77	40.42	PC16		Droite - CR348		15:55	15:50	15:46
53.79	39.40	CR348			!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	15:56	15:51	15:47
55.01	38.19					15:58	15:53	15:48
55.55	37.65		BURDEN			15:59	15:54	15:49
55.56	37.64					15:59	15:54	15:49
55.99	37.21		feux piétons			15:59	15:54	15:50
57.18	36.02				!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	16:01	15:56	15:51
58.52	34.68				Virage à gauche difficile	16:02	15:57	15:53
58.73	34.47				Virage à épingle droite	16:03	15:57	15:53
59.00	34.20		WARKEN			16:03	15:58	15:53
59.08	34.12				Virage à gauche	16:03	15:58	15:53
59.67	33.53			Droite - CR449		16:04	15:58	15:54
60.23	32.97	CR449	2 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			16:04	15:59	15:55
60.70	32.50			Droite - CR349		16:05	16:00	15:55
65.32	27.88		WELSCHIED			16:13	16:07	16:02
66.05	27.15			Droite - PC16		16:14	16:08	16:03
69.26	23.94	PC16		Droite - CR348		16:23	16:17	16:11
70.28	22.92	CR348			!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	16:24	16:18	16:12
71.50	21.70		Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			16:26	16:19	16:14
72.04	21.16		BURDEN			16:27	16:20	16:15
72.47	20.73				feux piétons	16:27	16:21	16:15
73.67	19.53				!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	16:29	16:22	16:16
75.00	18.20				Virage à gauche difficile	16:30	16:24	16:18
75.22	17.98				Virage à épingle droite	16:31	16:24	16:18
75.49	17.71		WARKEN			16:31	16:24	16:18
75.56	17.64				Virage à gauche	16:31	16:24	16:18
76.15	17.05			Droite - CR449		16:32	16:25	16:19
76.71	16.49	CR449	3 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			16:33	16:26	16:20
77.18	16.02			Droite - CR349		16:33	16:27	16:21
81.81	11.39		WELSCHIED			16:41	16:34	16:27
82.54	10.66			Droite - PC16		16:42	16:35	16:28
85.75	7.45	PC16		Droite - CR348		16:51	16:43	16:36
86.77	6.43	CR348			!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	16:52	16:44	16:38
87.98	5.22		Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			16:54	16:46	16:39
88.52	4.68		BURDEN			16:55	16:47	16:40
88.96	4.24				feux piétons	16:56	16:48	16:40

WARKEN - WARKEN 93.2 KM

90.15	3.05				!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	16:57	16:49	16:42
91.49	1.71				Virage à gauche difficile	16:59	16:51	16:43
91.71	1.49				Virage à épingle droite	16:59	16:51	16:43
91.97	1.22		WARKEN			16:59	16:51	16:44
92.05	1.15		Virage à gauche		feux piétons	16:59	16:51	16:44
92.64	0.56			Droite - CR449		17:00	16:52	16:44
93.11	0.09	CR449			Derivation à GAUCHE	17:01	16:52	16:45
93.20	0.00		ARRIVEE			17:01	16:53	16:45

Hôpital de garde

Centre Hospitalier du Nord, Site Ettelbrück
Clinique St Louis, L-9002 Ettelbrück
120, avenue Lucien Salenty, Ettelbrück
tél. +352 81 66 1
<http://www.chdn.lu/>

Palmarès

General Classification 2024

1. FIETZKE Paul

(D)

GRENKE - Auto Eder
2. CLEMMENSEN August Theodor

(DK)

GRENKE - Auto Eder
3. FRIEDL Anatol

(AUT)

GRENKE - Auto Eder

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
2023	GRAFF William (B)	CRANAGE Joshua (AU)	VANDEN HEEDE Lars (B)
2022	WIDAR Jarno (B)	BIEHL Kevin (DK)	BORREMANS Tyson (B)
2019	BRENNER Marco (D)	TOUMIRE Hugo (FR)	BALLERSTEDT Maurice (D)
2018	EVENEPOEL Remco (B)	PETRUCCI Mattia (I)	VERVLOESEM Xandres (B)
2017	GAZZOLI Michele (I)	BLASKO Matej (Svk)	SCHMID Mauro (CH)
2016	KRON Andreas (DK)	TURGIS Tanguy (F)	HIRSCHI Marc (CH)
2015	HIRSCHI Marc (CH)	ZIMMERMANN Georg (D)	LAMBRECHT Bjorg (B)
2014	VLASOV Aleksander (Rus)	MADOUAS Valentin (F)	FORTUNATO Lorenzo (I)
2013	LISSON Christoffer (DK)	VAN DER POEL Mathieu (NL)	WACHTER Alexander (A)
2012	JAUREGUI Quentin (F)	HERKLOTZ Silvio (D)	HOFSTEDE Lennart (NL)
2011	LEGROS Adrien (F)	SLIK Yvar (NL)	MOHORIC Matej (Slo)
2010	LE GAC Olivier (F)	McCARTHY Jay (Aus)	HOWSON Damien (Aus)
2009	HIRT Jan (Cze)	MARKUS Barry (NL)	ANDERSEN Michael (DK)
2008	LANDER Sebastian (DK)	MATTHEWS Michael (Aus)	SPRENGERS Thomas (B)
2007	LE BOULCH Dimitri (F)	HAAVARDSHOLM Ole (N)	BONNIN Thomas (F)
2006	DOCKX Gert (B)	HESELBARTH David (D)	GULDHAMMER Rasmus (DK)
2005	KVIST Thomas (DK)	STEENSEN André (DK)	GULDHAMMER Thomas (DK)
2004	SPILAK Simon (Slo)	COMMANDEUR Sjoerd (NL)	VAN HOOLST Wim (B)
2003	CHÉREL Mikaël (F)	SCHÄR Michael (CH)	JACOBS Pieter (B)
2002	VASTARANTA Jukka (Fin)	JURCO Matej (Svk)	PERGET Mathieu (F)
2001	VASTARANTA Jukka (Fin)	SCHEUNEMAN Niels (NL)	HOGERLAND Johnny (NL)
2000	DE VOCHT Wim (B)	COHNEN Stefan (NL)	DE WEERT Kevin (B)
1999	ABAKOUMOV Igor (Rus)	ARDOUIN Samuel (F)	PIETERS Frederik (B)
1998	BAUMANN Eric (D)	KNEES Christian (D)	VAN GROEZEN Jele (NL)
1997	VAN DER KOOIJ Vincent (NL)	GEES Sven (B)	HÖLZL Christian (Aut)

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
1996	KIRCHEN Kim (L)	GUILLIAMS Mike (B)	GEES Sven (B)
1995	POOS Christian (L)	ENTRINGER Claude (L)	LUCASSEN Jos (NL)
1994	D'HOOGHE Jan (B)	DE COEN Kris (B)	ENTRINGER Claude (L)
1993	VAN DE WAL Roger (NL)	PEETERS Ivan (NL)	BOUTEN Arno (NL)
1992	PERSOON Steven (B)	VERHAEGEN Rolf (B)	DALMAS Eddy (I)
1991	DIEDEREN Philippe (B)	ZANELLA Mauro (I)	BIER Michael (D)
1990	VAN DE BOOM Eric (NL)	NOISET Frédéric (B)	THIEL Johannes (D)
1989	WIRTGEN Philippe (B)	SPITALERI Vincent (F)	MARTINEZ Daniel (F)
1988	VANDEVELDE Philip (B)	PATRY Marc (B)	WEBER Aly (L)
1987	EVENEPOEL Patrick (B)	VAN DEN BERGHE Igor (B)	MOSS Andrew (Irl)
1986	CUYPERS Johan (B)	MOSS Andrew (Irl)	JANSEN Gino (NL)
1985	TEMPESTA Adriano (L)	ELSEN Christian (L)	THIMM Udo (D)
1984	TRIEBEL Pascal (L)	LANCE Jean-Michel (F)	TRIEBEL Olivier (L)
1983	MÄRKEL Andreas (D)	BRUYÈRE Bruno (B)	RUST Axel (D)
1982	FRIEDMANN Michel (F)	SCHNADT Henri (L)	SCHALTZ Guy (L)
1981	DAEMS Corneille (B)	STOECKLIN Eric (F)	MEEX Gino (NL)
1980	STIGSSON Peter (S)	SCHEPERS Marc (B)	MAT Alain (B)
1979	VAN ASTEN Johan (NL)	THEISEN Hans-Werner (D)	DA SILVA Acacio (P)
1978	SEPTON Thierry (B)	MICHELY Claude (L)	ALLEGRIINI Josy (L)
1977			
1976	GREIS Guy (L)	EVERARD Pierre (L)	BELLEMAKERS Jos (NL)
1975	GODART Roby (L)	PLUMMER Daniel (B)	BELLEMAKERS Jos (NL)
1974	NYMAN Bengt (S)	TIJSSEN Peter (NL)	BILLIGMANN Peter (D)
1973	RAVAGNAN Livio (B)	NIHLEN Roland (S)	JUCKEN Fernand (L)
1972	HABEAUX René (B)	PRIM Tommy (S)	WIELAND Paul (S)
1971	SCHULER Rudi (CH)	VALLET Bernard (F)	HABEAUX René (B)
1970	UHRES Raymond (L)	CARLSSON Bo (S)	NEYER Nico (L)
1969	BEULLENS André (B)	NEYER Nico (L)	MICHOT Robert (B)
1968	THOUVENIN Michel (F)	DZIUK Josef (D)	NEYER Nico (L)
1967	FERRING Heribert (D)	KIRCHEN Erny (L)	WERNER Jochen (D)
1966	BISCHEL Robert (L)	SIEGEL Jürgen (D)	SIEGEL Jürgen (D)
1965	SMANIOTTO Roland (L)	FOLSCHETTE Nico (L)	CHRISTEN Nico (L)
1964	GILSON Roger (L)	LANGHEGERMANN Nico (L)	IGEL Nico (L)
1963	DAY Willy (B)	EISCHEN Aloyse (L)	SAUVEUR Jean (L)
1962	SASSEL Nicky (L)	EISCHEN Aloyse (L)	REMACLE Arthur (B)
1961	REULAND Ferdy (L)	PHILIPPE Pierre (L)	CHAUSSEY Léon (L)
1960	CHAUSSEY Léon (L)	BRUCK Jeff (L)	MERSCH Josy (L)
1959	GRISIUS Louis (L)	ZAGO Dominique (L)	ANDRING René (L)
1958	DAEMS Emile (B)	VAN HOUWELINGEN Arie (NL)	HUGENS Jan (NL)
1957	JOST Erny (L)	MARTINATO Bruno (L)	MESSENS Eudore (B)
1956	JACOBS Edmond (L)	SIMON Théo (L)	GRISIUS Louis (L)
1955	BOLZAN Aldo (L)	RODERES Antoine (L)	JOST Erny (L)
1954	SIMON Théo (L)	JEBLICK Norbert (L)	ZAGO Dominique (L)
1953			
1952	LAMESCH Théo (L)	FERRARI Nico (L)	KIRSCH Nic (L)
1951	GAUL Charly (L)	ACCORDI Renzo (IT)	LUDWIG Roger (L)
1950	GAUL Charly (L)	LAMESCH Josy (L)	SCHMITZ Jempy (L)
1949	KASS Henri (L)	BINTZ Roby (L)	HOFFMANN André (L)
1948	SCHMIT Jengy (L)	KIRSCH Guy (L)	FEYDER Gusty (L)
1948	ERNZER Marcel (L)	DIDIER Josy (L)	KELLEN Henri (L)
1947	GOEDERT Johnny (L)	MARET Jean-Paul (L)	BINTZ Roby (L)
1947	BESCH Josy (L)	KIRCHEN Albert (L)	GILLEN Lull (L)
1947	ERNZER Marcel (L)	KEMP Willy (L)	HOFFMANN André (L)
1947	WANG Marcel (L)	ACKERMANN Hary (L)	JACOBS Roger (L)

Règlement particulier

Article 1. Organisation

L'épreuve Grand Prix General Patton est organisée par TDL Organisation a.s.b.l., sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 5 juillet 2025.

Coordonnées: TdL Organisation a.s.b.l., B.P. 76, L-5801 Hesperange. — Tél. +352 621 38 55 03

Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Juniors. Elle est inscrite au calendrier UCI en classe 1.1.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, aux équipes mixtes, aux équipes régionales et de club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 6 coureurs.

Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient, le 5 juillet de 7.45 heures à 13.00 heures près de la ligne de départ à Warken dans le Bâtiment « Jeekelsbau » 52 rue de Welscheid.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence à Warken de 7.45 heures à 9.30 heures le 5 juillet 2025.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 9.30 heures et aura lieu le 5 juillet à la Permanence à Warken.

La permanence d'arrivée se tient, une heure avant le départ et jusqu'une heure après l'arrivée près de la ligne d'arrivée dans la voiture Bureau.

Article 5. Radio-tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 148.3300

Article 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré au moyen de 3 véhicules neutres.

Article 7. Délais d'arrivée

Le délai d'arrivée est de 8% du temps du vainqueur.

Article 8. – Prix

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 1.215 € selon le barème UCI.

Place		11	30 €
1	200 €	12	30 €
2	150 €	13	30 €
3	125 €	14	30 €
4	100 €	15	30 €
5	90 €	16	20 €
6	80 €	17	20 €
7	70 €	18	20 €
8	60 €	19	20 €
9	50 €	20	20 €
10	40 €		1.215 €

Article 9. – Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage luxembourgeoise, s'applique conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg. Le contrôle antidopage aura lieu dans un bâtiment situé à proximité de la ligne d'arrivée.

Article 10. – Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

Les trois premiers coureurs de l'épreuve.

Article 11. – Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 12. – Protection de l'environnement

Conformément aux règles de protection de l'environnement de l'UCI, il est strictement interdit de jeter des déchets le long du parcours, sauf dans les « zones vertes » désignées.

Tout manquement entraînera une pénalité conformément au barème de l'UCI.



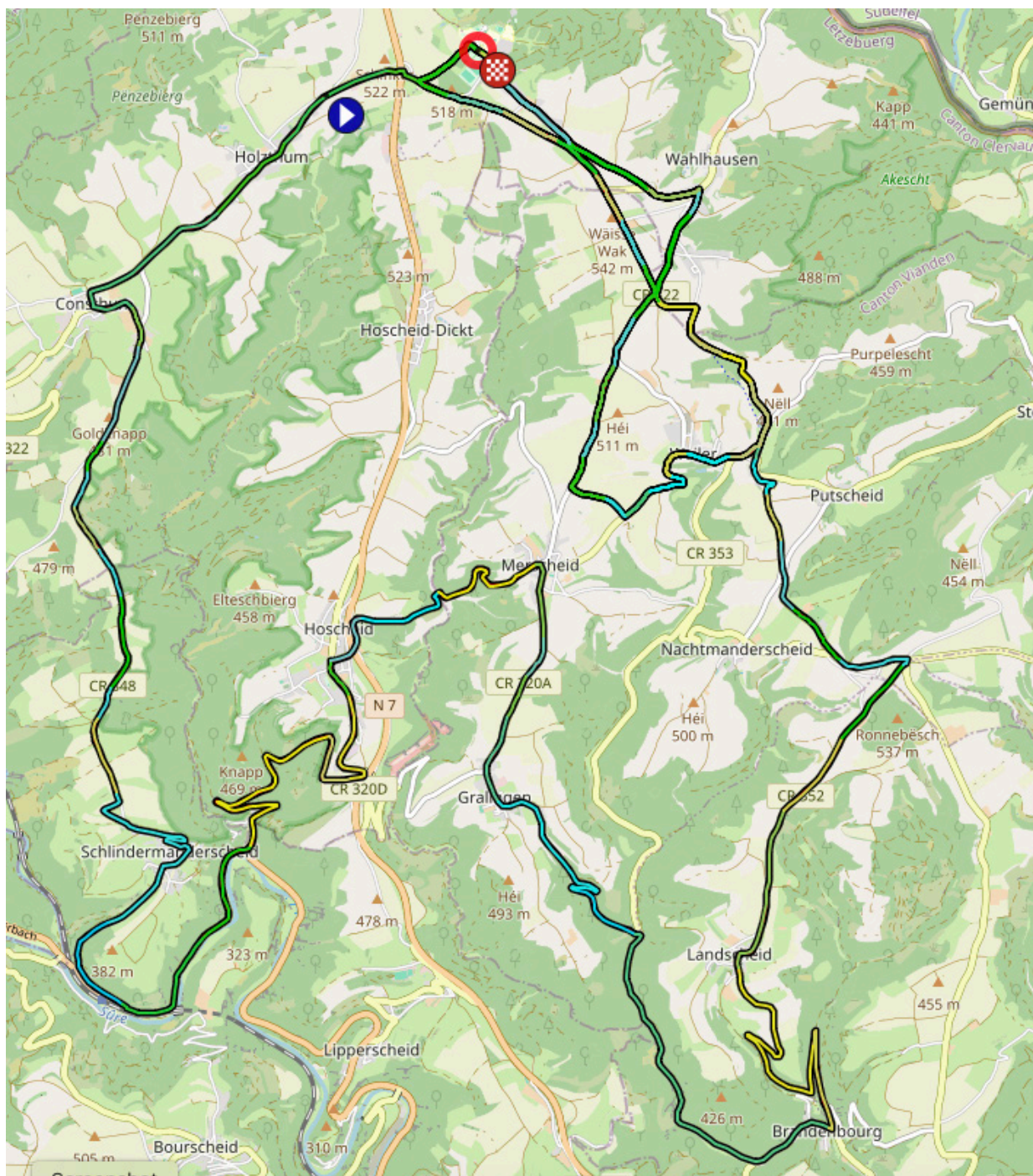




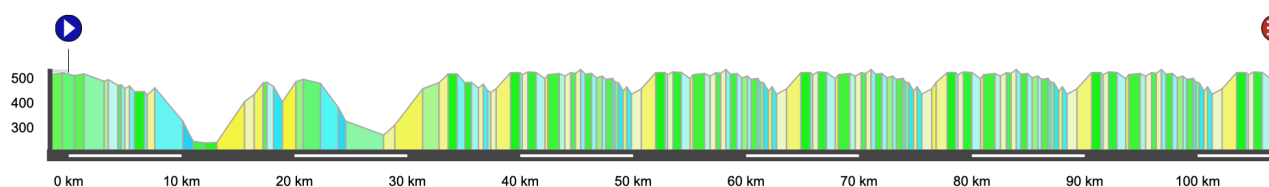
Grand-Prix de LuXembourg

DIMANCHE 6 JUILLET 2025 HOSINGEN - HOSINGEN

Grand-Prix de LuXembourg

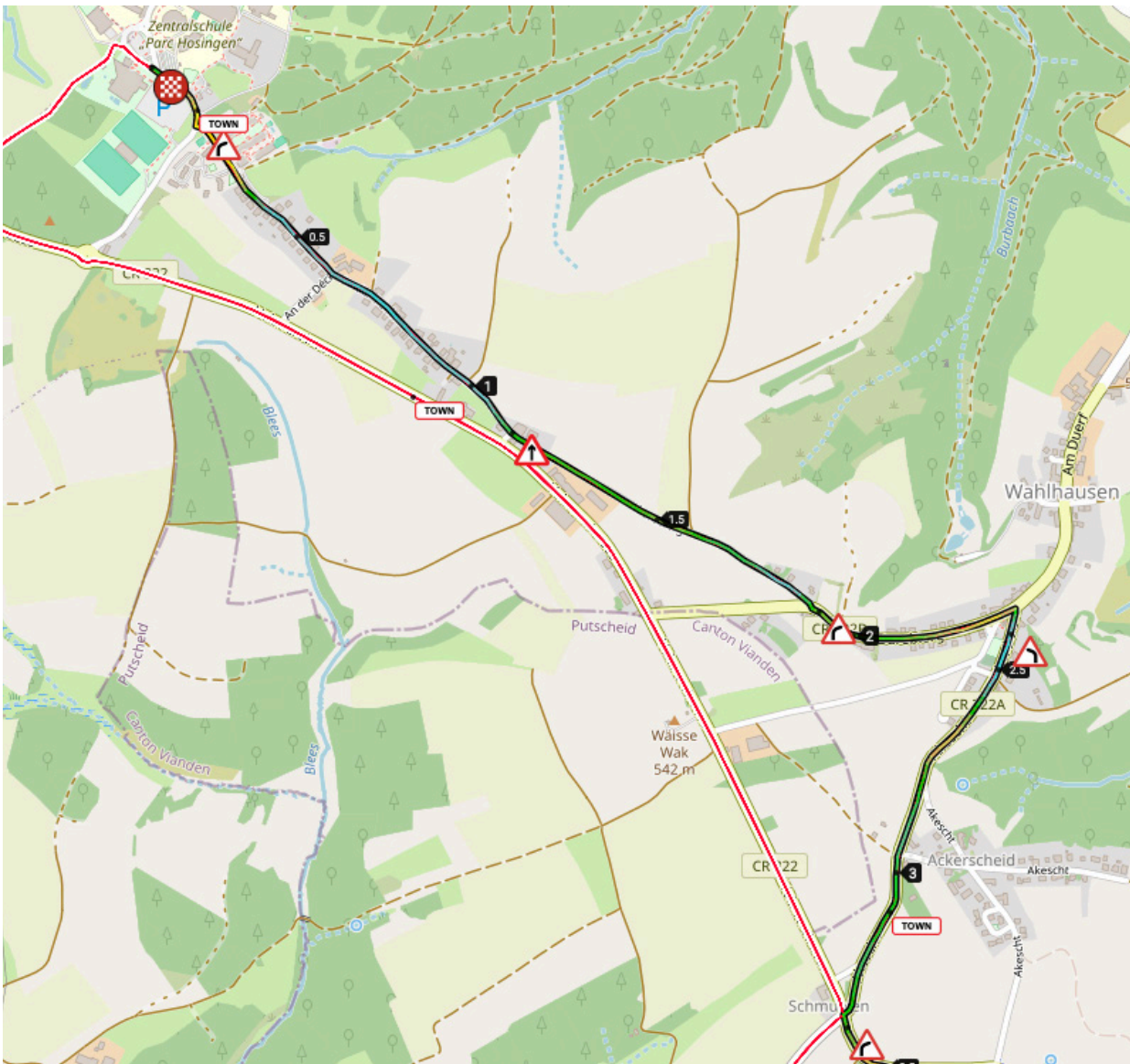


PROFIL

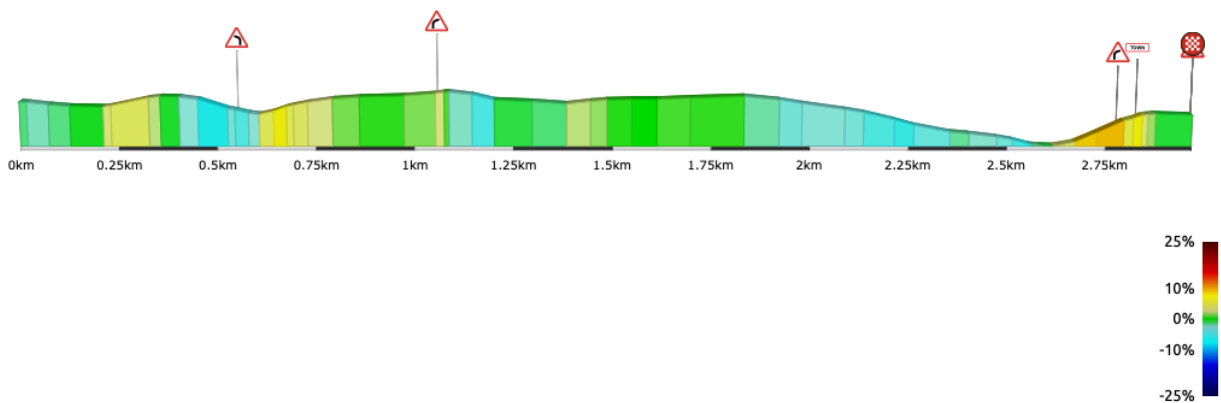


-25 % 25 %

3 DERNIERS KM



PROFIL 3 DERNIERS KM



PARC HOSINGEN - PARC HOSINGEN 106,8 KM

Réalisé	Restante	Route		Direction	Danger	36.0 km/h	38.0 km/h
-1.50	108.35	Départ fictif	HOSINGEN (PARC HOUSEN)			13:00	13:00
-1.42	108.27			Gauche - Rue sans nom			
-1.40	108.25			Gauche - Rue sans nom			
-0.87	107.71			Droite - CR322			
-0.72	107.57	CR322		Tout droit - CR322	Ilot + Rond-point		
0.00	106.85	Départ réel	HOLZTHUM			13:05	13:05
0.06	106.79	CR322	HOLZTHUM			13:05	13:05
2.54	104.31		CONSTHUM			13:09	13:08
2.63	104.21				Virage à gauche	13:09	13:08
2.76	104.08			Gauche - CR348		13:09	13:09
5.78	101.07		FRIDBËSCH			13:13	13:13
7.63	99.21				DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE	13:16	13:16
7.67	99.17				Virage à droite	13:16	13:16
7.81	99.04				Virage à épingle gauche	13:17	13:16
7.96	98.89		SCHLINDERMANDERSCHIED			13:17	13:16
8.54	98.31				Virage à épingle droite	13:17	13:17
8.76	98.09				Virage à épingle gauche	13:18	13:17
8.99	97.85				Virage à épingle droite	13:18	13:17
9.27	97.58				Virage difficile gauche	13:18	13:18
10.97	95.88		GOEBELSMÜHLE			13:20	13:19
11.03	95.82			Gauche - N27		13:20	13:19
11.11	95.73					13:20	13:19
13.04	93.81			Gauche - CR320		13:23	13:22
13.13	93.72	CR300	ËNNERSCHLËNNER			13:23	13:22
16.33	90.52		MAARKEBAACH			13:32	13:30
16.71	90.14					13:33	13:31
16.88	89.97		HOSCHIED			13:33	13:32
17.55	89.30			Droite - CR320		13:35	13:33
17.95	88.90	CR320			DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE	13:35	13:33
18.75	88.10				Virage à gauche	13:36	13:34
18.85	88.00				Virage à épingle droite	13:36	13:34
19.93	86.92		MERSCHIED			13:39	13:37
20.14	86.71			Droite - CR320A		13:40	13:38
21.81	85.04	CR320A	GRALINGEN			13:42	13:40
22.65	84.19				DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE	13:43	13:41
22.90	83.94					13:44	13:42
23.54	83.30				Virage à épingle droite	13:44	13:42
23.77	83.08				Virage à épingle gauche	13:44	13:42
24.56	82.29			Droite - CR353		13:45	13:43
27.35	79.50	CR353	BRANDENBURG			13:49	13:47

PARC HOSINGEN - PARC HOSINGEN 106,8 KM

27.87	78.97			Gauche - CR352		13:50	13:47
31.23	75.61	CR352	LANDSCHEID			13:58	13:55
31.61	75.24					13:59	13:56
33.56	73.28		RONNEBËSCH			14:03	14:00
33.99	72.86					14:03	14:00
34.35	72.49		GROESTEEN			14:04	14:01
34.43	72.42			Gauche - CR352		14:04	14:01
34.47	72.37	CR352		Gauche - CR322		14:04	14:01
35.16	71.69	CR322	POULL			14:05	14:02
35.51	71.34					14:05	14:02
36.72	70.13		Virage droite / gauche			14:07	14:04
37.23	69.62		Entrée circuit			14:08	14:04
37.25	69.60			Gauche - CR322		14:08	14:04
39.18	67.67			Droite CR322A		14:12	14:09
39.24	67.61	CR322A		Droite - rue de Wahlhausen		14:12	14:09
39.33	67.52					14:12	14:09
39.46	67.39	rue de Wahlhausen	WAHLHAUSEN			14:12	14:09
40.13	66.72			Gauche - CR322B		14:13	14:10
40.63	66.21	CR322B		Droite - Burebiert		14:14	14:11
41.41	65.44	Burebiert		Tout droit - An der Deckt		14:16	14:12
42.36	64.49			Droite		14:17	14:13
42.41	64.44		Am Parc			14:17	14:13
42.54	64.30		1 ^{er} Passage Ligne d'arrivée			14:17	14:14
42.62	64.23			Gauche - Rue sans nom		14:17	14:14
42.64	64.20			Gauche - Rue sans nom		14:17	14:14
43.17	63.68			Gauche - CR322		14:18	14:14
43.50	63.35	CR322		Tout droit	Ilôt & Rondpoint	14:19	14:15
44.36	62.49		Wuelesen			14:20	14:16
46.00	60.85			Droite - rue de Wahlhausen		14:23	14:19
47.84	59.01	rue de Wahlhausen		Gauche - Rue sans nom		14:25	14:21
48.37	58.48	Rue Sans nom		Gauche - CR320		14:26	14:22
48.77	58.08	CR320			Descente rapide	14:27	14:22
48.92	57.93				Virage à épingle Gauche	14:27	14:23
48.92	57.93				Virage à épingle Gauche	14:27	14:23
49.36	57.49		WEILER (PUTSCHEID)			14:28	14:23
49.67	57.17				Virage à gauche	14:28	14:24
49.84	57.01			Tout droit		14:28	14:24
50.09	56.75			Gauche - CR322		14:29	14:24

PARC HOSINGEN - PARC HOSINGEN 106,8 KM

52.03	54.82	CR322		Droite CR322A		14:33	14:29
52.19	54.66		Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			14:33	14:29
52.32	54.53	CR322A	WAHLHAUSEN			14:34	14:29
52.99	53.86			Gauche - CR322B		14:35	14:30
53.49	53.35	CR322B		Droite - Bure- bierg		14:36	14:31
54.27	52.58	Burebierg		Tout droit - An der deckt		14:37	14:32
55.22	51.63			Droite		14:38	14:33
55.27	51.58		Am Parc			14:38	14:33
55.40	51.44	Am Parc	2 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			14:38	14:34
55.48	51.37			Gauche - Rue sans nom		14:39	14:34
55.50	51.34			Gauche - Rue sans nom		14:39	14:34
56.03	50.81			Gauche - CR322		14:40	14:35
56.36	50.48	CR322		Tout droit	Ilot & Rondpoint	14:40	14:35
57.22	49.63		WUELESEN			14:41	14:36
58.86	47.99			Droite - rue de Wahlhausen		14:44	14:39
60.70	46.15	rue de Wahl- hausen		Gauche - Rue sans nom		14:47	14:41
61.23	45.62	Rue Sans nom		Gauche - CR320		14:47	14:42
61.63	45.22	CR320			Descente rapide	14:48	14:42
61.78	45.07				Virage à épingle Gauche	14:48	14:43
61.78	45.07				Virage à épingle Gauche	14:48	14:43
62.22	44.63		WEILER (PUTSCHEID)			14:49	14:43
62.53	44.31				Virage à gauche	14:49	14:44
62.70	44.15			Tout droit		14:50	14:44
62.95	43.89			Gauche - CR322		14:50	14:45
64.89	41.96	CR322		Droite CR322A		14:54	14:49
65.05	41.80		Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			14:55	14:49
65.18	41.67	CR322A	WAHLHAUSEN			14:55	14:49
65.85	41.00			Gauche - CR322B		14:56	14:50
66.36	40.49	CR322B		Droite - Bure- bierg		14:57	14:51
67.13	39.72	Burebierg		Tout droit - An der deckt		14:58	14:52
68.08	38.77			Droite		14:59	14:53
68.13	38.72		Am Parc			14:59	14:53
68.26	38.58	Am Parc	3 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			15:00	14:54
68.34	38.51			Gauche - Rue sans nom		15:00	14:54
68.37	38.48			Gauche - Rue sans nom		15:00	14:54
68.89	37.95			Gauche - CR322		15:01	14:55

PARC HOSINGEN - PARC HOSINGEN 106,8 KM

69.22	37.62	CR322		Tout droit	Ilot & Rondpoint	15:01	14:55
70.08	36.77		WUELESEN			15:03	14:56
71.72	35.13			Droite - rue de Wahlhausen		15:05	14:59
73.56	33.29	rue de Wahlhausen		Gauche - Rue sans nom		15:08	15:01
74.09	32.75	Rue Sans nom		Gauche - CR320		15:09	15:02
74.49	32.36	CR320			Descente rapide	15:09	15:03
74.64	32.21				Virage à épingle Gauche	15:09	15:03
74.64	32.21				Virage à épingle Gauche	15:09	15:03
75.08	31.77		WEILER (PUTSCHEID)			15:10	15:04
75.39	31.45				Virage à gauche	15:11	15:04
75.56	31.29			Tout droit		15:11	15:04
75.82	31.03			Gauche - CR322		15:11	15:05
77.75	29.10	CR322		Droite CR322A		15:16	15:09
77.91	28.94		Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			15:16	15:09
78.04	28.81	CR322A	WAHLHAUSEN			15:16	15:09
78.71	28.14			Gauche - CR322B		15:17	15:10
79.22	27.63	CR322B		Droite - Burebierg		15:18	15:11
79.99	26.86	Burebierg		Tout droit - An der deckt		15:19	15:12
80.94	25.91			Droite		15:20	15:13
80.99	25.86		Am Parc			15:21	15:13
81.13	25.72	Am Parc	4 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			15:21	15:14
81.20	25.64			Gauche - Rue sans nom		15:21	15:14
81.23	25.62			Gauche - Rue sans nom		15:21	15:14
81.76	25.09			Gauche - CR322		15:22	15:15
82.08	24.76	CR322		Tout droit	Ilot & Rondpoint	15:22	15:15
82.94	23.91		WUELESEN			15:24	15:16
84.58	22.27			Droite - rue de Wahlhausen		15:26	15:19
86.42	20.43	rue de Wahlhausen		Gauche - Rue sans nom		15:29	15:21
86.95	19.89	Rue Sans nom		Gauche - CR320		15:30	15:22
87.35	19.50	CR320			Descente rapide	15:30	15:23
87.50	19.35				Virage à épingle Gauche	15:30	15:23
87.50	19.35				Virage à épingle Gauche	15:30	15:23
87.94	18.91		WEILER (PUTSCHEID)			15:31	15:24
88.26	18.59				Virage à gauche	15:32	15:24
88.42	18.43			Tout droit		15:32	15:24
88.68	18.17			Gauche - CR322		15:32	15:25
90.61	16.24	CR322		Droite CR322A		15:37	15:29

PARC HOSINGEN - PARC HOSINGEN 106,8 KM

90.77	16.08		Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			15:37	15:29
90.90	15.95	CR322A	WAHLHAUSEN			15:37	15:29
91.57	15.28			Gauche - CR322B		15:38	15:30
92.08	14.77	CR322B		Droite - Burebierg		15:39	15:31
92.85	14.00	Burebierg		Tout droit - Ander deckt		15:40	15:32
93.80	13.05			Droite		15:42	15:33
93.85	13.00		Am Parc			15:42	15:34
93.99	12.86	Am Parc	5 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			15:42	15:34
94.06	12.78			Gauche - Rue sans nom		15:42	15:34
94.09	12.76			Gauche - Rue sans nom		15:42	15:34
94.62	12.23			Gauche - CR322		15:43	15:35
94.95	11.90	CR322		Tout droit	Ilot & Rondpoint	15:44	15:35
95.80	11.05		WUELESEN			15:45	15:36
97.44	9.41			Droite - rue de Wahlhausen		15:48	15:39
99.28	7.57	rue de Wahlhausen		Gauche - Rue sans nom		15:50	15:41
99.82	7.03	Rue Sans nom		Gauche - CR320		15:51	15:42
100.21	6.64	CR320			Descente rapide	15:51	15:43
100.36	6.49				Virage à épingle Gauche	15:52	15:43
100.36	6.49				Virage à épingle Gauche	15:52	15:43
100.80	6.05		WEILER (PUTSCHEID)			15:52	15:44
101.12	5.73				Virage à gauche	15:53	15:44
101.28	5.57			Tout droit		15:53	15:44
101.54	5.31			Gauche - CR322		15:54	15:45
103.47	3.38	CR322		Droite CR322A		15:58	15:49
103.63	3.22		Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			15:58	15:49
103.76	3.09	CR322A	WAHLHAUSEN			15:58	15:49
104.43	2.42			Gauche - CR322B		15:59	15:50
104.94	1.91	CR322B		Droite - Burebierg		16:00	15:51
105.71	1.14	Burebierg		Tout droit - Ander deckt		16:01	15:52
106.66	0.19			Droite		16:03	15:54
106.71	0.14		Am Parc			16:03	15:54
106.85	0.00	Am Parc	Arrivée			16:03	15:54

Hôpital de garde

Centre Hospitalier du Nord, Site Ettelbrück

Clinique St Louis, L-9002 Ettelbrück
120, avenue Lucien Salentiny, Ettelbrück
tél. +352 81 66 1
<http://www.chdn.lu/>

Palmarès

General Classification 2024

1. ANDERSEN Noah (DK) Team GRENKE - Auto Eder
2. CASEY Patrick (IRL) Team GRENKE - Auto Eder
3. FIETZKE Paul (D) Team GRENKE - Auto Eder

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
2024	ANDERSEN Noah (DK)	CASEY Patrick (IRL)	FIETZKE Paul (D)
2023	JENSEN Andreas Krogh (DK)	SANDSTAD Halvor Utengen (NO)	ŠUMPÍK Pavel (CZ)
2022	KOCKELMANN Mathieu (L)	WIDAR Jarno (B)	LIGHTFOOT Mark (G-B)
2019	BALLERSTEDT Maurice (D)	VAN VEENENDAAL Hidde (NL)	D'HERVEZ Thibault (F)

Règlement particulier

Article 1. Organisation

L'épreuve Grand Prix de LuXembourg est organisée par TDL Organisation a.s.b.l., sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 6 juillet 2025.

Coordonnées: TdL Organisation a.s.b.l., B.P. 76, L-5801 Hesperange. — Tél. +352 621 38 55 03

Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Juniors. Elle est inscrite au calendrier UCI en classe 1.1.

Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: équipes nationales, aux équipes mixtes, aux équipes régionales et de club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 6 coureurs.

Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient, le 6 juillet de 10.00 heures à 13.00 heures à Parc Hosingen, près de du Départ - 1A Parc, 9836 Hosingen Parc Hosingen.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence à Warken de 7.45 heures à 9.30 heures le 5 juillet 2025.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 9.30 heures et aura lieu le 5 juillet à la Permanence à Warken.

La permanence d'arrivée se tient, une heure avant le départ et jusqu'une heure après l'arrivée près de la ligne d'arrivée dans la voiture Bureau.

Article 5. Radio-tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 148.3300

Article 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré au moyen de 3 véhicules neutres.

Article 7. Délais d'arrivée

Le délai d'arrivée est de 8% du temps du vainqueur.

Article 8. – Prix

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 1.215 € selon le barème UCI.

Place		11	30 €
1	200 €	12	30 €
2	150 €	13	30 €
3	125 €	14	30 €
4	100 €	15	30 €
5	90 €	16	20 €
6	80 €	17	20 €
7	70 €	18	20 €
8	60 €	19	20 €
9	50 €	20	20 €
10	40 €		1.215 €

Article 9. – Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage luxembourgeoise, s'applique conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg. Le contrôle antidopage aura lieu dans un bâtiment situé à proximité de la ligne d'arrivée.

Article 10. – Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole:

Les trois premiers coureurs de l'épreuve.

Article 11. – Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Article 12. – Protection de l'environnement

Conformément aux règles de protection de l'environnement de l'UCI, il est strictement interdit de jeter des déchets le long du parcours, sauf dans les « zones vertes » désignées.

Tout manquement entraînera une pénalité conformément au barème de l'UCI.



A series of approximately 10 horizontal white lines of varying lengths, stacked vertically, creating a sense of motion or a stylized graphic element.

***Critérium Européen
des Jeunes 2025***

Critérium européen des jeunes



MAILLOT JAUNE

Classement Général
avec le soutien de Lidl

Lidl

Porté par le leader au classement général, ce maillot est attribué au coureur ayant le meilleur temps cumulé sur l'ensemble des étapes.

Lidl est une enseigne européenne de supermarchés fortement implantée sur le marché luxembourgeois, engagée dans le soutien au sport et à la jeunesse.



MAILLOT VERT

Meilleur grimpeur
avec le soutien de Unbroken

Unbroken

Ce maillot est attribué au coureur qui a obtenu le plus de points sur les sections de côte et de montagne.

Unbroken est une marque de nutrition sportive dédiée à la performance des athlètes, quel que soit leur niveau.



MAILLOT BLANC

Meilleur jeune
avec le soutien de Creos

Creos

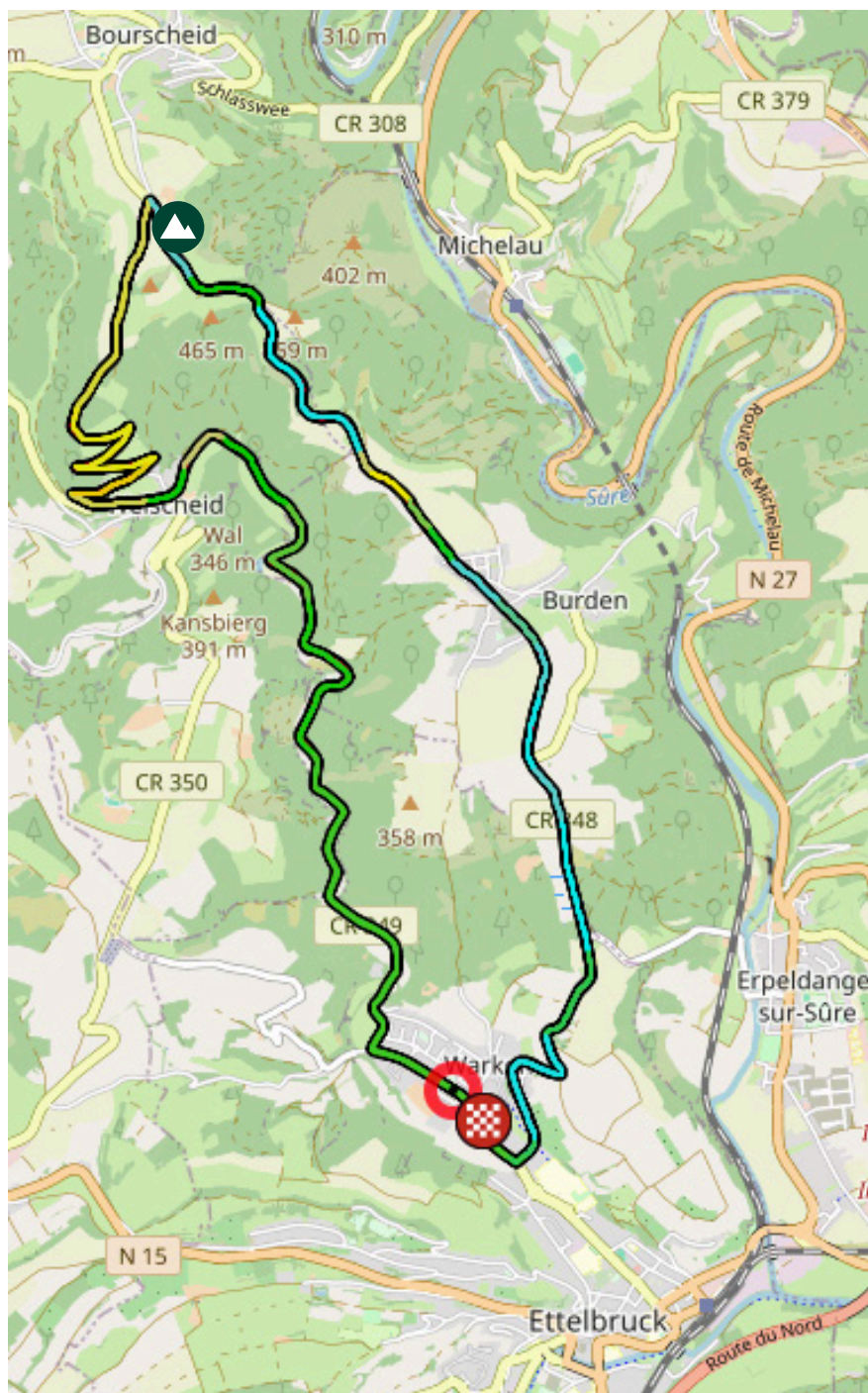
Ce maillot récompense le meilleur coureur de première année U17 au classement général.

Creos est le gestionnaire national des réseaux d'électricité au Luxembourg, engagé pour l'innovation et les générations futures.

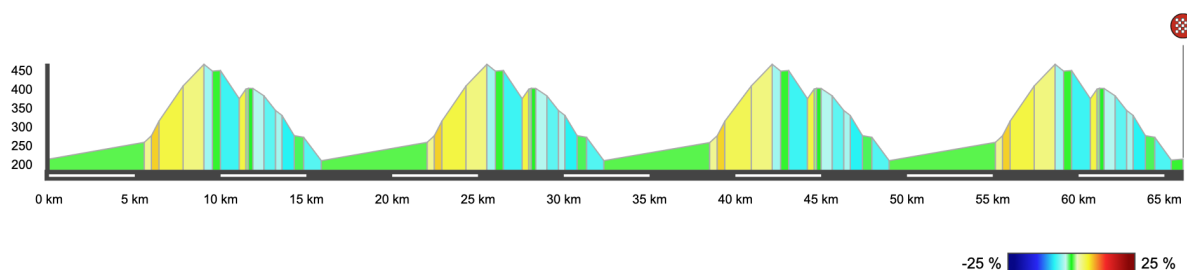
Critérium européen des jeunes

1^{ÈRE} ÉTAPE SAMEDI 5 JUILLET 2025 WARKEN - WARKEN

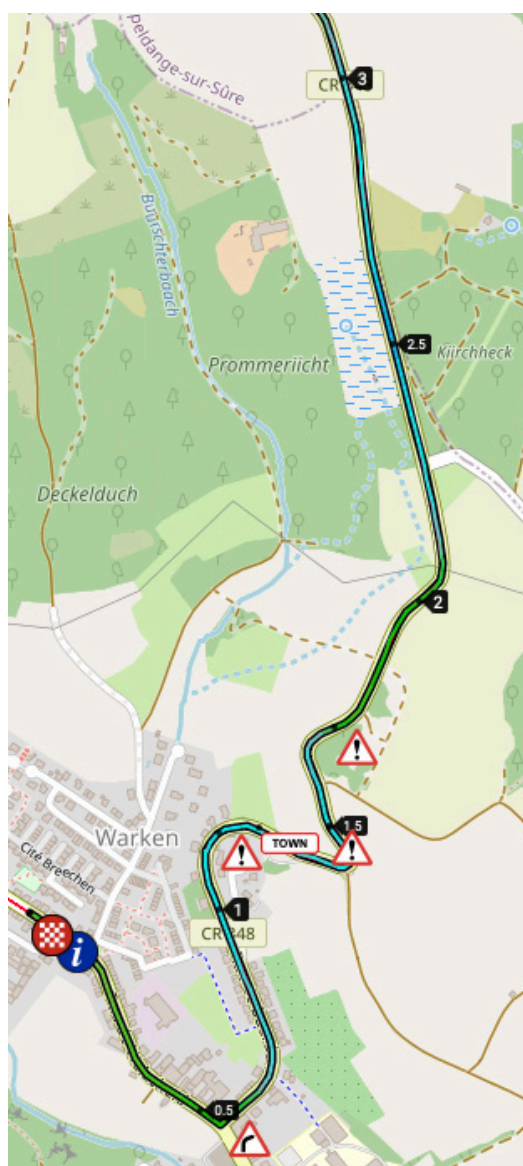
Critérium européen des jeunes



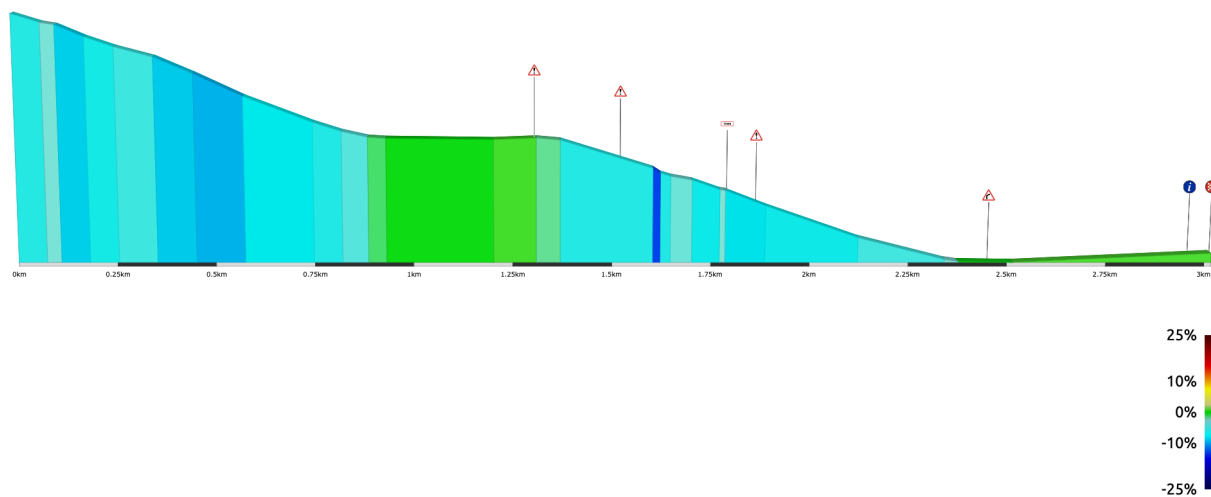
PROFIL



3 DERNIERS KM



PROFIL - 3 DERNIERS KM



WARKEN - WARKEN 66.1 KM

Réalisé	Restante	Route		Direction	Danger	36.0 km/h	38.0 km/h	40.0 km/h
0.00	66.09	Départ réel	WARKEN (rue de Welscheid - maison No 83)			11:15	11:15	11:15
0.47	65.62			Droite - CR349		11:16	11:16	11:16
5.09	60.99	CR349	WELSCHEID			11:23	11:23	11:23
5.82	60.26			Droite - PC16		11:24	11:25	11:24
9.03	57.06	PC16	GPM - OP DEM BÉCHEL			11:33	11:34	11:32
9.03	57.05			Droite - CR348		11:33	11:34	11:32
10.05	56.03	CR348			!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	11:34	11:35	11:33
11.27	54.82					11:36	11:37	11:35
11.81	54.28		BURDEN			11:37	11:38	11:36
12.25	53.84				feux piétons	11:37	11:39	11:36
13.44	52.65				!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	11:39	11:40	11:38
14.78	51.31				Virage à gauche difficile	11:40	11:42	11:39
14.99	51.09				Virage à épingle droite	11:41	11:42	11:39
15.26	50.82		WARKEN			11:41	11:42	11:40
15.34	50.75				Virage à gauche	11:41	11:42	11:40
15.90	50.20			Droite - CR449		11:42	11:43	11:40
16.49	49.60	CR449	1 ^{er} Passage Ligne d'arrivée			11:43	11:44	11:41
16.96	49.13			Droite - CR349		11:43	11:45	11:42
21.58	44.51	CR349	WELSCHEID			11:50	11:53	11:49
22.31	43.78			Droite - PC16		11:52	11:54	11:50
25.52	40.57	PC16	GPM - OP DEM BÉCHEL			12:00	12:03	11:58
25.52	40.57			Droite - CR348		12:00	12:03	11:58
26.54	39.55	CR348			!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	12:02	12:04	11:59
27.76	38.33					12:03	12:06	12:01
28.30	37.79		BURDEN			12:04	12:07	12:02
28.73	37.35				feux piétons	12:05	12:08	12:02
29.93	36.16				!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	12:06	12:09	12:04
31.26	34.82				Virage à gauche difficile	12:08	12:11	12:05
31.48	34.61				Virage à épingle droite	12:08	12:11	12:05
31.75	34.34		WARKEN			12:08	12:12	12:06
31.82	34.26				Virage à gauche	12:08	12:12	12:06
32.41	33.67			Droite - CR449		12:09	12:12	12:06
32.97	33.11	CR449	2 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			12:10	12:13	12:07
33.44	32.64			Droite - CR349		12:11	12:14	12:08
38.07	28.02	CR349	WELSCHEID			12:18	12:22	12:15
38.80	27.29			Droite - PC16		12:19	12:23	12:16
42.14	23.94	PC16	GPM - OP DEM BÉCHEL			12:28	12:32	12:24
42.15	23.94			Droite - CR348		12:28	12:32	12:24
43.17	22.92	CR348			!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	12:29	12:34	12:25
44.38	21.71					12:31	12:35	12:27
44.92	21.17		BURDEN			12:32	12:37	12:28
45.36	20.73				feux piétons	12:33	12:37	12:28

WARKEN - WARKEN 66.1 KM

46.55	19.53				!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	12:34	12:39	12:30
47.89	18.20				Virage à gauche difficile	12:36	12:40	12:31
48.10	17.98				Virage à épingle droite	12:36	12:41	12:32
48.37	17.71		WARKEN			12:36	12:41	12:32
48.45	17.64				Virage à gauche	12:36	12:41	12:32
49.04	17.05			Droite - CR449		12:37	12:42	12:32
49.60	16.49	CR449	3 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			12:38	12:43	12:33
50.07	16.02			Droite - CR349		12:38	12:43	12:34
54.69	11.39	CR349	WELSCHEID			12:46	12:51	12:41
55.42	10.66			Droite - PC16		12:47	12:52	12:42
58.63	7.46	PC16	GPM - OP DEM BÉCHEL		▲	12:56	13:01	12:50
58.63	7.45			Droite - CR348		12:56	13:01	12:50
59.65	6.43	CR348			!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	12:57	13:03	12:51
60.87	5.22					12:58	13:04	12:53
61.41	4.68		BURDEN			13:00	13:06	12:54
61.84	4.24				feux piétons	13:00	13:06	12:55
63.04	3.05				!!! DESCENTE RAPIDE ET SINUEUSE !!!	13:01	13:08	12:56
64.37	1.71				Virage à gauche difficile	13:03	13:09	12:57
64.59	1.50				Virage à épingle droite	13:03	13:10	12:58
64.86	1.23		WARKEN			13:04	13:10	12:58
64.93	1.15				Virage à gauche	13:04	13:10	12:58
65.52	0.56			Droite - CR449		13:04	13:11	12:59
66.00	0.10	CR449	Derivation à gauche - 100m avant la ligne d'arrivée			13:05	13:11	12:59
66.09	0.00		Arrivée			13:05	13:12	12:59

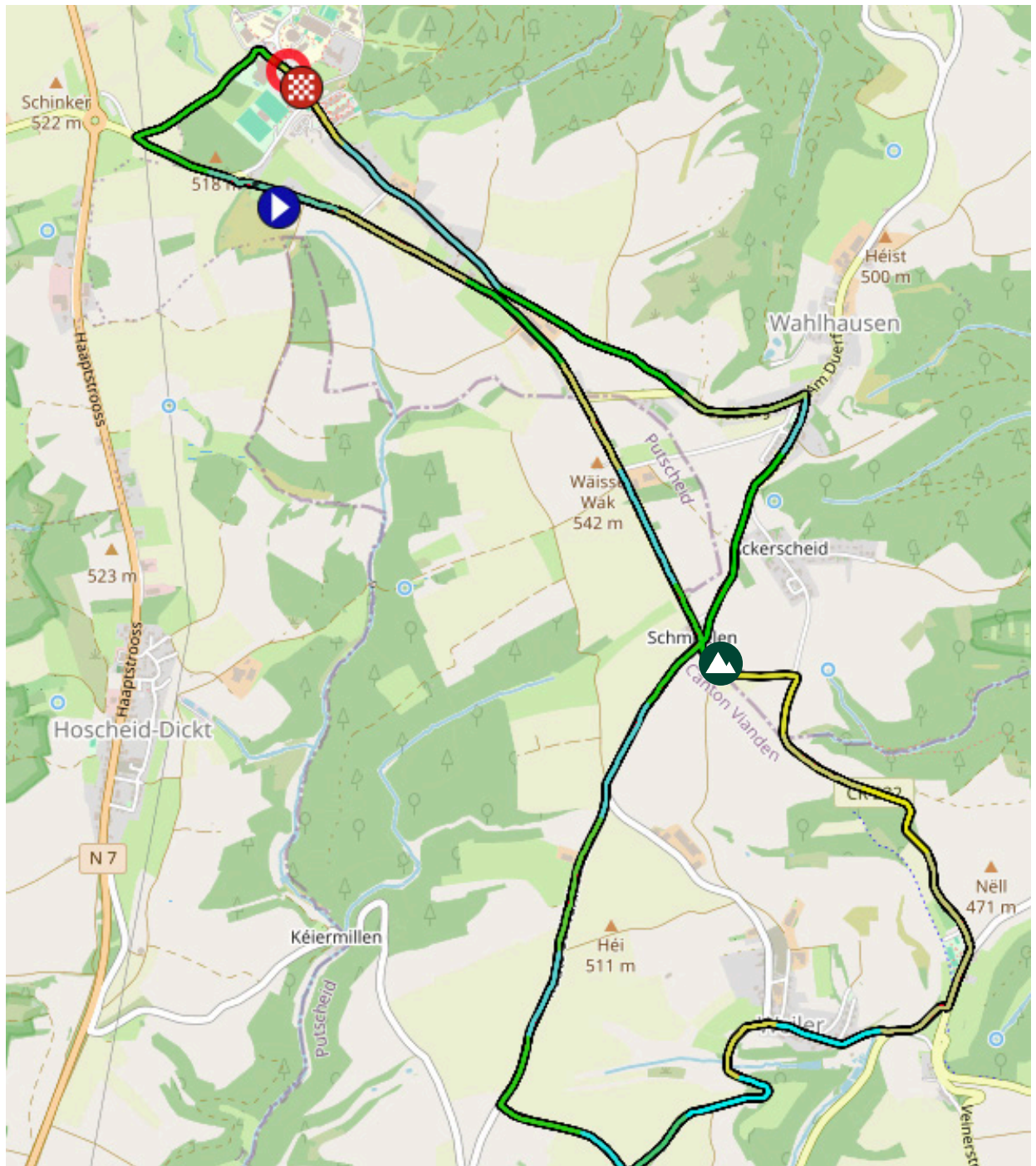
Hôpital de garde

Centre Hospitalier du Nord, Site Ettelbrück

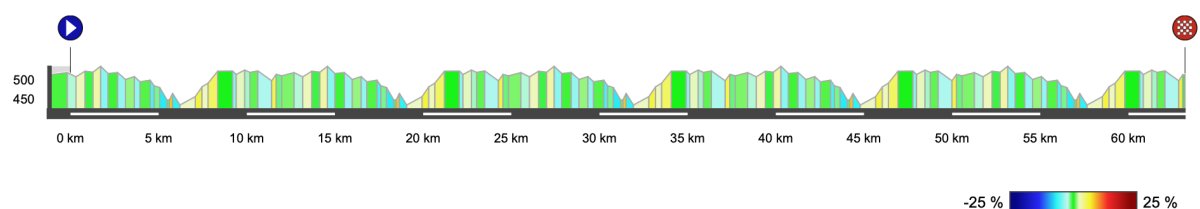
Clinique St Louis, L-9002 Ettelbrück
 120, avenue Lucien Salentiny, Ettelbrück
 tél. +352 81 66 1
<http://www.chdn.lu/>

Critérium européen des jeunes

2^{ÈME} ÉTAPE DIMANCHE 6 JUILLET 2025 HOSINGEN - HOSINGEN

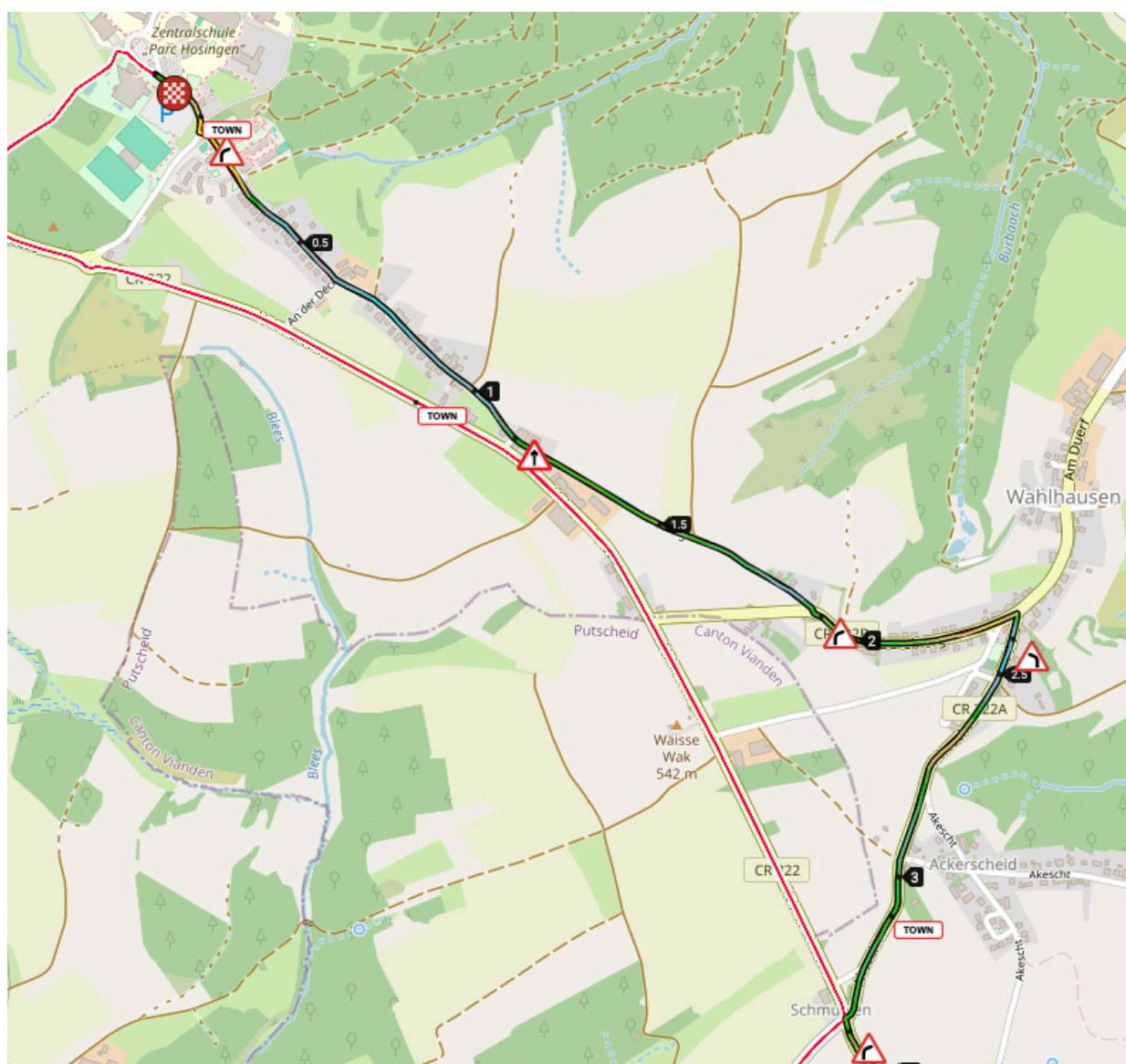


PROFIL

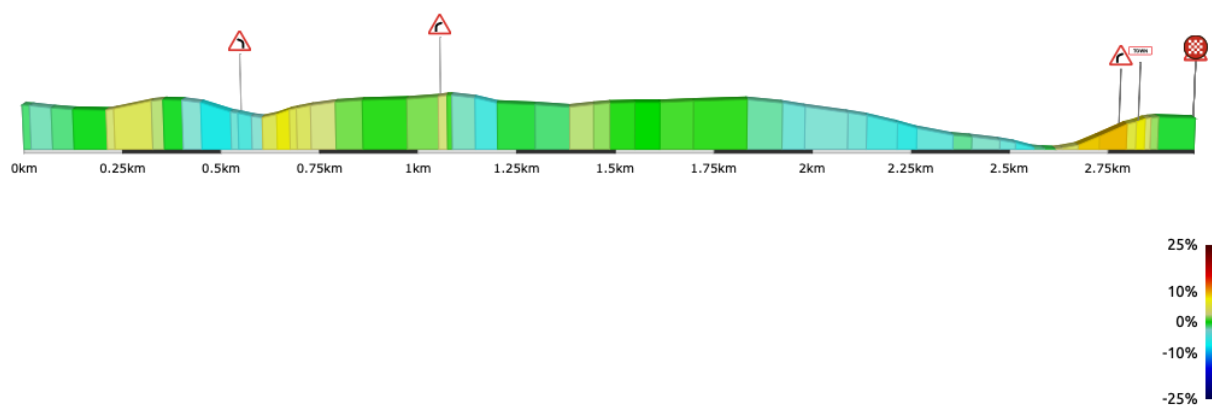


-25 % 25 %

3 DERNIERS KM



PROFIL - 3 DERNIERS KM



PARC HOSINGEN - PARC HOSINGEN 63.2 KM

Réalisé	Restante	Route		Direction	Danger	34.0 km/h	36.0 km/h	38.0 km/h
-1.10		Départ fictif	HOSINGEN (PARC HOUSEN)			10:00	10:00	10:00
-1.03				Gauche - Rue sans nom				
-1.00		Rue sans nom		Gauche - Rue sans nom				
-0.47				Gauche - CR322				
-0.14		CR322		Tout Droit	Ilot + Rond-Point			
0.00	63.21	Départ Réel	VEIANERSTROOSS			10:05	10:05	10:05
0.71	62.50		Wuelesen			10:06	10:06	10:06
2.36	60.85			Droite - rue de Wahlhausen		10:09	10:09	10:09
4.20	59.01	Rue de Wahlhausen		Gauche - Rue sans nom		10:12	10:12	10:11
4.73	58.48			Gauche - CR320		10:13	10:12	10:12
5.12	58.08	CR320			Descente rapide	10:13	10:13	10:12
5.27	57.93				Virage à épingle Gauche	10:13	10:13	10:13
5.27	57.93				Virage à épingle Gauche	10:13	10:13	10:13
5.71	57.49		WEILER (PUTSCHEID)			10:14	10:14	10:13
6.03	57.18				Virage à gauche	10:15	10:14	10:14
6.19	57.01			Tout droit		10:15	10:15	10:14
6.45	56.76			Gauche - CR322		10:16	10:15	10:14
8.32	54.89	CR322	GPM EMMICHTSKNAPP			10:20	10:19	10:19
8.38	54.82			Droite CR322A		10:20	10:19	10:19
8.53	54.67	CR322A	Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			10:20	10:20	10:19
8.67	54.53		Wahlhausen			10:21	10:20	10:19
9.34	53.86			Gauche - CR322B		10:22	10:21	10:20
9.85	53.36	CR322B		Droite - Burebiarg		10:23	10:22	10:21
10.62	52.58			Tout droit - An der deckt		10:24	10:23	10:22
11.57	51.63			Droite		10:25	10:24	10:23
11.62	51.59		Am Parc			10:26	10:24	10:23
11.76	51.45		1 ^{er} Passage Ligne d'arrivée			10:26	10:25	10:24
11.84	51.37			Gauche - Rue sans nom		10:26	10:25	10:24
11.86	51.35	Rue sans nom		Gauche - Rue sans nom		10:26	10:25	10:24
12.39	50.82			Gauche - CR322		10:27	10:26	10:25
12.72	50.49	CR322		Tout Droit	Ilot + Rond-Point	10:27	10:26	10:25
13.57	49.63		Wuelesen			10:29	10:28	10:26
15.22	47.99			Droite - rue de Wahlhausen		10:32	10:30	10:29
17.06	46.15	Rue de Wahlhausen		Gauche - Rue sans nom		10:35	10:33	10:32
17.59	45.62			Gauche - CR320		10:35	10:34	10:32

PARC HOSINGEN - PARC HOSINGEN 63.2 KM

17.99	45.22	CR320			Descente rapide	10:36	10:34	10:33
18.14	45.07				Virage à épingle Gauche	10:36	10:34	10:33
18.14	45.07				Virage à épingle Gauche	10:36	10:34	10:33
18.58	44.63		WEILER (PUTSCHEID)			10:37	10:35	10:34
18.89	44.31				Virage à gauche	10:38	10:36	10:34
19.06	44.15			Tout droit		10:38	10:36	10:34
19.31	43.89			Gauche - CR322		10:38	10:36	10:35
21.18	42.03	CR322	GPM EMMICHTSKNAPP			10:43	10:41	10:39
21.24	41.96			Droite CR322A		10:43	10:41	10:39
21.40	41.81	CR322A	Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			10:43	10:41	10:39
21.53	41.67		Wahlhausen			10:43	10:41	10:39
22.20	41.00			Gauche - CR322B		10:44	10:42	10:40
22.71	40.50	CR322B		Droite - Burebiert		10:45	10:43	10:41
23.48	39.72			Tout droit - An der deckt		10:47	10:44	10:42
24.43	38.77			Droite		10:48	10:46	10:44
24.48	38.72		Am Parc			10:48	10:46	10:44
24.62	38.58		2 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			10:49	10:46	10:44
24.70	38.51			Gauche - Rue sans nom		10:49	10:46	10:44
24.72	38.49	Rue sans nom		Gauche - Rue sans nom		10:49	10:46	10:44
25.25	37.96			Gauche - CR322		10:50	10:47	10:45
25.58	37.63	CR322		Tout Droit	Ilot + Rond-Point	10:50	10:48	10:45
26.43	36.77		Wuelesen			10:52	10:49	10:47
28.08	35.13			Droite - rue de Wahlhausen		10:54	10:52	10:49
29.92	33.29	Rue de Wahlhausen		Gauche - Rue sans nom		10:57	10:54	10:52
30.45	32.75			Gauche - CR320		10:58	10:55	10:53
30.85	32.36	CR320			Descente rapide	10:59	10:56	10:53
31.00	32.21				Virage à épingle Gauche	10:59	10:56	10:53
31.00	32.21				Virage à épingle Gauche	10:59	10:56	10:53
31.44	31.77		WEILER (PUTSCHEID)			11:00	10:57	10:54
31.75	31.45				Virage à gauche	11:00	10:57	10:54
31.92	31.29			Tout droit		11:00	10:57	10:55
32.17	31.03			Gauche - CR322		11:01	10:58	10:55
34.04	29.17	CR322	GPM EMMICHTSKNAPP			11:06	11:02	10:59
34.11	29.10			Droite CR322A		11:06	11:02	10:59
34.26	28.95	CR322A	Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			11:06	11:03	10:59
34.39	28.81		Wahlhausen			11:06	11:03	11:00
35.07	28.14			Gauche - CR322B		11:07	11:04	11:01

PARC HOSINGEN - PARC HOSINGEN 63.2 KM

36.35	26.86			Tout droit - An der deckt		11:09	11:06	11:03
37.30	25.91			Droite		11:11	11:07	11:04
37.34	25.86		Am Parc			11:11	11:07	11:04
37.48	25.72		3 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			11:11	11:08	11:04
37.56	25.65			Gauche - Rue sans nom		11:11	11:08	11:04
37.58	25.62	Rue sans nom		Gauche - Rue sans nom		11:11	11:08	11:04
38.11	25.10			Gauche - CR322		11:12	11:09	11:05
38.44	24.77	CR322		Tout Droit	Ilot + Rond-Point	11:13	11:09	11:06
39.29	23.91		Wuelesen			11:14	11:10	11:07
40.94	22.27			Droite - rue de Wahlhausen		11:17	11:13	11:10
42.78	20.43	Rue de Wahlhausen		Gauche - Rue sans nom		11:20	11:16	11:12
43.31	19.89			Gauche - CR320		11:21	11:17	11:13
43.71	19.50	CR320			Descente rapide	11:21	11:17	11:13
43.86	19.35				Virage à épingle Gauche	11:22	11:17	11:13
43.86	19.35				Virage à épingle Gauche	11:22	11:17	11:13
44.30	18.91		WEILER (PUTSCHEID)			11:22	11:18	11:14
44.61	18.59				Virage à gauche	11:23	11:19	11:15
44.78	18.43			Tout droit		11:23	11:19	11:15
45.04	18.17			Gauche - CR322		11:24	11:19	11:15
46.90	16.31	CR322	GPM EMMICHTSKNAPP			11:28	11:24	11:19
46.97	16.24			Droite CR322A		11:28	11:24	11:20
47.12	16.09	CR322A	Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			11:29	11:24	11:20
47.26	15.95		Wahlhausen			11:29	11:24	11:20
47.93	15.28			Gauche - CR322B		11:30	11:25	11:21
48.43	14.77	CR322B		Droite - Burebiarg		11:31	11:26	11:22
49.21	14.00			Tout droit - An der deckt		11:32	11:27	11:23
50.16	13.05			Droite		11:34	11:29	11:24
50.21	13.00		Am Parc			11:34	11:29	11:24
50.34	12.86		4 ^{ème} Passage Ligne d'arrivée			11:34	11:29	11:25
50.42	12.79			Gauche - Rue sans nom		11:34	11:29	11:25
50.44	12.76	Rue sans nom		Gauche - Rue sans nom		11:34	11:29	11:25
50.97	12.23			Gauche - CR322		11:35	11:30	11:26
51.34	11.87	CR322		Tout Droit	Ilot + Rond-Point	11:36	11:31	11:26
52.16	11.05		Wuelesen			11:37	11:32	11:27
53.80	9.41			Droite - rue de Wahlhausen		11:40	11:35	11:30
55.64	7.57	Rue de Wahlhausen		Gauche - Rue sans nom		11:43	11:37	11:32

PARC HOSINGEN - PARC HOSINGEN 63.2 KM

56.17	7.03			Gauche - CR320		11:44	11:38	11:33
56.57	6.64	CR320			Descente rapide	11:44	11:39	11:34
56.72	6.49				Virage à épingle Gauche	11:44	11:39	11:34
56.72	6.49				Virage à épingle Gauche	11:44	11:39	11:34
57.16	6.05		WEILER (PUTSCHEID)			11:45	11:40	11:35
57.48	5.73				Virage à gauche	11:46	11:40	11:35
57.64	5.57			Tout droit		11:46	11:40	11:35
57.90	5.31			Gauche - CR322		11:46	11:41	11:36
59.76	3.44	CR322	GPM EMMICHTSKNAPP			11:51	11:45	11:40
59.83	3.38			Droite CR322A		11:51	11:45	11:40
59.98	3.23	CR322A	Zone de Collecte des déchets & Ravitaillement sur 200m			11:51	11:45	11:40
60.12	3.09		Wahlhausen			11:51	11:46	11:40
60.79	2.42			Gauche - CR322B		11:53	11:47	11:41
61.30	1.91	CR322B		Droite - Bure-bierg		11:54	11:47	11:42
62.07	1.14			Tout droit - An der deckt		11:55	11:49	11:43
63.02	0.19			Droite		11:56	11:50	11:45
63.07	0.14		Am Parc			11:56	11:50	11:45
63.21	0.00		Arrivée			11:57	11:50	11:45

Hôpital de garde

Centre Hospitalier du Nord, Site Ettelbrück

Clinique St Louis, L-9002 Ettelbrück
 120, avenue Lucien Salenty, Ettelbrück
 tél. +352 81 66 1
<http://www.chdn.lu/>

Palmarès

General Classification

HAUGETUN Kristian (NO) Isorex Cycling Team

Mountain Classification

HAUGETUN Kristian (NO) Isorex Cycling Team

Young Rider Classification

FURENES Mads (NO) Isorex Cycling Team

Année / Year	1 ^{er} place / 1 st place	2 ^e place / 2 nd place	3 ^e place / 3 rd place
2024	HAUGETUN Kristian (NO)	FURENES Mads (NO)	SALAMIN Antoine (SUI)
2023	BENZ Benedikt (D)	KEPPENS Mauro (B)	ØKSNES Håkon (NO)
2022	VERSTRAETE Jenthe (B)	VANHUFFEL Matteo (B)	BERTHELEMY Edgard (F)
2019	UIJTDEBROEKS Cian (B)	AEBERSOLD Nils (SUI)	VERSTAPPEN Dries (BEL)
2018	BRENNER Marco (D)	IWERSEN Emil Schandorff (DK)	UIJTDEBROEKS Cian (B)
2017	WANDAHL Frederik (DK)	BLUME LEVI William (DK)	CORTJENS Ryan (B)
2016	ROBIN Juhl Skivild (DK)	LEIJNSE Enzo (NL)	PONSAERTS Thibaut (B)
2015	HOLLMANN Juri Peter (D)	GOVAERTS Brent (B)	PARROTTA Tristan (L)
2014	HIRSCHI Marc (SUI)	PEDERSEN Rasmus (DK)	EINHAUS Frederik (D)
2013	BANUSCH Richard (D)	EBERHARDT-FONSECA André (D)	VAN DAMME Robbe (B)
2012	ARIMONT Charlie (B)	CRAS Steff (B)	MÜLLER Patrick (D)
2011	PEDERSEN Mads (DK)	ROEGIERS Jochem (B)	SCHULZE Julian (D)
2010	BUSK Helleskov Elias (DK)	BOHLI Tom (SUI)	ANDERSEN Kragh Søren (DK)
2009	MOERLAND Paul (NL)	DE BIE Mike (B)	HSTBEK LUND Rasmus (DK)
2008	CAROLUS Jorne (B)	REINDERS Elmar (NL)	JUNGELS Bob (L)
2007	KELDERMANN Wilco (NL)	HAAN Wouter (NL)	LUGTEN Jelle (NL)
2006	OP DE BEECK Thomas (B)	MARCUS Barry (NL)	LANDER Sebastian (DK)
2005	KREDER Raymond (NL)	VERWAEST Kevin (B)	WELLENS Yannick (B)
2004	NOOYTENS Sven (B)	JOSEPH Grégory (B)	VAN DOUSSELAERE Sven (B)
2003	DE SCHEEMAEKER Davy (B)	VLEUGELS Jan (B)	BERNARD Gaël (F)
2002	GOURGUES Benjamin (B)	DE BAAT Arjan (NL)	MAES Nikolas (B)
2001	GRAF Nico (D)	ROELANDTS Jürgen (B)	GAJEK Artur (D)
2000	USIN Risto (Est)	HÄUSSLER Heinrich (D)	STAMSNIJDER Tom (NL)
1999	BENGSCHE Robert (D)	BOMMEL Henning (D)	MUSIOL Daniel (D)
1998	BERLIN Christopher (D)	SIEBERG Marcel (D)	BRUNEEL Giovanni (B)



Règlement particulier

Article 1. Organisation

TdL Organisation a.s.b.l.

Coordonnées de TdL Organisation a.s.b.l., Benoît THEISEN, secrétaire,
B.P. 76, L-5801 Hesperange. — Tél. +352 621385503, info@skodatour.lu, www.skodatour.lu.

Article 2. Règlement

Le 26e Critérium Européen des Jeunes est une épreuve cycliste en 2 étapes qui aura lieu du samedi 5 juillet au dimanche 6 juillet 2025 et sera disputée selon les règlements de l'UCI et de la FSCL et sera complétée par le règlement spécial ci-joint.

Article 3. Plan des étapes

		Départ	Arrivée	KM
1ère étape	05/07/2025	Warken	Warken	66,1
2ème étape	06/07/2025	Parc Hosingen	Parc Hosingen	63,2
				129,3

Les parcours sont annexés.

Article 4. Participation

Les équipes invitées de la catégorie U17 (15 + 16 ans) sont composées de 5 coureurs et 2 accompagnateurs affiliés à l'UCI. Les coureurs doivent être en possession d'une licence valable de la catégorie U17 (années 2009/2010) pour l'année 2025. Le droit d'inscription est de l'ordre de 100 € (sans logement) et payable par virement bancaire.

Le nombre des participants est limité à 150 coureurs au maximum.

Les coureurs avec un retard de 5 minutes sont mis hors course. Ils peuvent prendre le départ le lendemain sans compter pour le classement général.

Article 5. Classements

CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL - MAILLOT **LIDL**

Le classement général individuel au temps est déterminé par l'addition des temps enregistrés à chaque étape, compte tenu des pénalités ou des bonifications éventuelles en temps. En cas d'égalité, l'addition des places obtenues à chaque étape, et en dernier ressort, la place obtenue dans la dernière étape départagera.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR – MAILLOT **UNBROKEN**

Le classement du meilleur grimpeur est établi par l'addition des points obtenus, selon le barème suivant : 5, 3 et 1 points respectivement du premier au troisième concurrent classé.

En cas d'ex æquo au classement général individuel de la Montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- Nombre de premières places dans les côtes

Le classement est établi selon les critères du classement général au temps individuel.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE - MAILLOT **CREOS**

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 2009. Le classement est établi selon les critères du classement général au temps individuel.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Article 6. Radio-Tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 148.3300

L'organisateur ne fournit pas de radios. Seules les voitures d'équipes munies d'un récepteur ou scanner pouvant capter radio-tour sont autorisées à l'échelon course.

Article 7. – Accompagnateurs

Seules les personnes inscrites sur la liste d'engagement et titulaires d'une licence valide seront acceptées comme accompagnateurs.

Article 8. – Voitures suiveuses

Le nombre des voitures suiveuses sera limité à 30.

Pour la première étape un tirage au sort sera effectué.

Pour les étapes suivantes l'ordre des voitures sera établi selon le classement général.

Article 9. – Voitures neutres

L'organisateur assurera un service de voitures neutres. Les équipes sont priées de mettre du matériel à disposition des voitures neutres.

Article 10. – PRIX

Les prix suivants sont attribués (en Euro):

Place	Etape	Classement Général		
1	45 €	80 €		
2	37 €	65 €		
3	30 €	50 €		
4	24 €	45 €		
5	19 €	35 €		
6	15 €	28 €		
7	12 €	23 €		
8	10 €	20 €		
9	9 €	17 €		
10	8 €	15 €		
11	7 €	13 €		
12	7 €	13 €		
13	7 €	13 €		
14	7 €	13 €		
15	6 €	11 €		
16	6 €	11 €		
17	6 €	11 €		
18	5 €	9 €		
19	5 €	9 €		
20	5 €	9 €		
	270 €	490 €		
	540 €	490 €		
	1er	2e	3e	
Grimpeur	50 €	30 €	20 €	
Jeune	50 €	30 €	20 €	
	100 €	60 €	40 €	200 €
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de				1.230 €

Article 11. – Inscription

L'inscription des coureurs et des accompagnateurs devra être retournée à l'organisateur pour le 26 juin 2025 au plus tard.

Article 12. – Distribution des dossards / permanence

La distribution des dossards et le contrôle des licences aura lieu le 5 juillet 2025 à partir de 7.45 heures à la Permanence à Warken dans le Bâtiment « Jeekelsbau » 52 rue de Welscheid.

Article 13. – Réunion des directeurs sportifs

La réunion des directeurs sportifs aura lieu le 5 juillet 2025 à 8.45 heures à la Permanence à Warken dans le Bâtiment « Jeekelsbau » 52 rue de Welscheid.

Article 14. – Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter à la cérémonie protocolaire :

A l'issue de chaque étape :

- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le leader du classement général individuel au temps ;
- le leader du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le leader du classement « Meilleur jeune » ;

A l'issue de la dernière étape :

- le vainqueur de l'étape du jour ;
- le vainqueur du classement « Meilleur grimpeur » ;
- le vainqueur du classement « Meilleur jeune » ;
- les 3 premiers du classement général individuel au temps ;
- les différents porteurs de maillots distinctifs.

Les coureurs doivent se présenter à la cérémonie protocolaire en tenue de compétition dans les 10 minutes suivant leur arrivée, sauf circonstance exceptionnelle.

Article 15. – Pénalités

Le barème des pénalités de la FSCL sera le seul applicable.

Article 16. – Antidopage

La législation antidopage luxembourgeoise, s'applique conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg. Le contrôle antidopage aura lieu dans un bâtiment situé à proximité de la ligne d'arrivée. Il y a lieu de s'informer si un contrôle est effectué.

Article 17. – Modification

L'organisateur se réserve tous les droits de faire des changements lors de l'organisation.

Article 18. – Responsabilité

Chaque coureur et accompagnateur participent à ses propres risques et périls. L'organisateur décline toute responsabilité. Les directives des officiels doivent être respectées. Le code de la route est de vigueur.

Article 19. – Protection de l'environnement

Conformément aux règles de protection de l'environnement de l'UCI, il est strictement interdit de jeter des déchets le long du parcours, sauf dans les « zones vertes » désignées. Tout manquement entraînera une pénalité conformément au barème de l'UCI.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Les coureurs avec un retard de 5 minutes sont mis hors course. Ils peuvent prendre le départ le lendemain sans compter pour le classement général.

Die Fahrer mit 5 Minuten Rückstand werden ausser Rennen gesetzt. Sie dürfen tags darauf wieder starten ohne Berücksichtigung im Generalklassement.

Riders with a gap of 5 minutes are put out of race. They are allowed to start the next day without being considered in the overall classification.



POUR PLUS D'INFORMATIONS VISITEZ : [SKODATOUR.LU](https://www.skodatour.lu)



@skodatour



@skodatour



@skodatour



Skoda Tour Luxembourg

